

# CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELLA PROVINCIA DI POTENZA

## DELIBERA COMMISSARIALE

N° **5** del 7 Gennaio 2013

**OGGETTO:** III Atto integrativo all'AQP Sviluppo Locale – Intervento infrastrutturale di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza - Individuazione R.U.P., progettista, coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione, direttore dei lavori e coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione.

### IL COMMISSARIO

*del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza*

**VISTA** la L.R. n. 18 del 5 febbraio 2010, pubblicata sul B.U.R. n° 7 del 5 febbraio 2010, con la quale sono state dettate nuove norme volte al riassetto e al risanamento dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale, secondo gli obiettivi indicati nell'art. 19, comma 5, della L.R. n° 13/2007 nonché negli articoli 17 e 18 della L.R. n° 28/2007 e nella L.R. n° 1/2009;

**VISTO** che, ai sensi dell'art. 14 della L.R. n° 18/2010, gli organi dei Consorzi sono: il Consiglio di Amministrazione, il Presidente ed il Collegio dei Revisori dei Conti;

**VISTO**, altresì, che in sede di prima applicazione, secondo quanto disposto dall'art. 38 della L.R. n° 18/2010, gli organi saranno nominati solo dopo gli adempimenti relativi all'individuazione della titolarità delle infrastrutture e degli impianti, di cui all'art. 27 e alla ripermetrazione delle aree industriali, di cui all'art. 28 della citata legge;

**VISTO** il comma 1 dell'Art. 37 della Legge Regionale n. 18 del 5 febbraio 2010 che prevede *“Fermo restando quanto stabilito nell'articolo 38, comma 1, fino all'insediamento degli organi di cui agli articoli 15 e 16, i poteri del consiglio di amministrazione e quelli del presidente sono esercitati, in ciascun Consorzio, da un commissario nominato, entro trenta giorni dall'entrata in vigore della presente legge, con decreto del Presidente della Regione previa deliberazione della Giunta Regionale”*;

**VISTA** la Delibera di Giunta Regionale del 17 maggio 2010, n. 771, con la quale è stato individuato il Sig. Donato Paolo SALVATORE quale Commissario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale di Basilicata n° 135 del 24/05/2010, con il quale è stato nominato, ai sensi dell'art. 37 della L.R. n° 18/2010 Commissario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza il Sig. Donato Paolo SALVATORE;

**VISTA** la delibera commissariale n. 1 del 27 maggio 2010 avente ad oggetto *“Insediamento commissario nominato ai sensi della L.R. n° 18/2010”*;

**VISTO** lo Statuto del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza approvato ai sensi della L.R. n. 5 febbraio 2010 n. 18 e pubblicato sul B.U.R. Regione Basilicata n. 11 dell'1/04/2012;

**VISTO** il comma 3, dell'art. 38 L.R. n. 18 del 5 febbraio 2010 che prevede, sino all'approvazione dei nuovi regolamenti, l'applicazione dei regolamenti approvati ai sensi della L.R. n° 41/98;

**PREMESSO** che con delibera Commissariale n. 30 dell'8/06/2010 è stata approvata la progettazione definitiva relativa alla messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio della SIDERPOTENZA (Ferriere Nord) nell'a.i. di Potenza;

**CHE** a seguito di espletamento di apposita gara d'appalto secondo la tipologia dell'appalto integrato, la redazione della progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori suddetti sono stati affidati alla COSTELDATI S.r.l. di Foggia ed il relativo contratto d'appalto è stato stipulato in data 16/11/2010 ed acquisito al Prot. ASI al n.8594 del 25/11/2010;

**CHE** con nota Prot. n.9272, in data 23/12/2010, il Consorzio ha trasmesso alla Direzione Territoriale Produzione della R.F.I. S.p.A. di Bari copia della progettazione esecutiva redatta dalla COSTELDATI S.r.l. di Foggia, per la relativa approvazione;

**CHE** con nota Prot. n.RFI-DCE-DADVA0011\P\2011\0000123 del 20/07/2011, acquisita al Prot. ASI al n. 4475 del 26/07/2011, la Direzione Commerciale ed Esercizio Rete della R.F.I. S.p.A. di Bari, riscontrando la suddetta richiesta consortile, ha comunicato che il progetto presentato non trovava riscontro negli schemi di principio in uso e che, pertanto, lo stesso era da rivisitare integralmente sotto il profilo tecnico e degli aspetti legati alla sicurezza;

**CHE** con nota Prot. n. 4515 del 28/07/2011 il Consorzio, al fine di esaminare congiuntamente la suddetta richiesta di R.F.I., convocava presso la sede consortile la COSTELDATI S.r.l. per il giorno 5/08/2011;

**CHE** con nota Prot. n.6921, in data 20/12/2011, il Consorzio ha trasmesso alla Direzione Territoriale Produzione della R.F.I. di Bari, copia degli elaborati progettuali relativi alla realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio della SIDERPOTENZA (FERRIERE NORD) nell'a.i. di Potenza, redatti dalla COSTELDATI S.r.l. secondo le indicazioni e prescrizioni della citata nota Prot. n.4475/2011;

**CHE** con nota Prot. n.RFI-DPR-DTP\_BA\A0015\P\20 del 27/04/2012, acquisita al Prot. ASI n.2504 del 9/05/2012, la Direzione Territoriale Produzione della R.F.I. di Bari, ha ritenuto che la soluzione progettuale proposta non soddisfaceva la condizione di miglioramento degli aspetti legati alla sicurezza del raccordo invitando, nel contempo, il Consorzio ad un incontro finalizzato ad esaminare congiuntamente tutte le soluzioni progettuali atte ad aumentare il livello di sicurezza;

**CHE** a seguito degli incontri avuti con R.F.I. nonché con gli organi politici del Dipartimento alle Infrastrutture e quello alle Attività Produttive della Regione Basilicata, è emersa la necessità di effettuare interventi indispensabili per garantire la riapertura del raccordo ferroviario situato nell'area industriale di Potenza stimati in un importo pari a circa € 1.250.000,00;

**VISTA** la nota Prot. n.173891/73AE del 4/10/2012, acquisita al Prot. ASI n.5004 del 4/10/2012, con la quale il Dirigente dell'Ufficio Industria ed Attività Manifatturiere del Dipartimento Attività Produttive, Politiche dell'Impresa, Innovazione Tecnologia della Regione Basilicata ha comunicato che, nelle more dell'attivazione formale delle procedure finalizzate al finanziamento delle opere di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza, è necessario predisporre, da parte del Consorzio, la progettazione preliminare delle opere ritenute necessarie e propedeutiche all'effettivo inizio dell'intervento;

**VISTO** l'art.10 del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. che prevede la figura del responsabile del procedimento, unico per le fasi della progettazione, dell'affidamento, dell'esecuzione da nominarsi tra i dipendenti di ruolo dell'amministrazione aggiudicatrice;

**VISTO** l'art.90 – comma 1 – del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. che prevede l'espletamento delle prestazioni relative alla progettazione di lavori, nonché alla direzione dei lavori da parte degli uffici tecnici delle stazioni appaltanti;

**VISTO** l'art.90 – comma 6 – del citato D.Lgs. che prevede l'affidamento della redazione della progettazione a soggetti esterni alla stazione appaltante in caso di carenza in organico di personale tecnico, ovvero di difficoltà di rispettare i tempi della programmazione dei lavori o di svolgere le funzioni di istituto, ovvero in caso di lavori di speciale complessità o di rilevanza architettonica o ambientale;

**ATTESO** che relativamente all'intervento di *“messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza”* la struttura consortile, in funzione della tipologia delle opere da progettare e dei carichi di lavoro già gravanti sui tecnici consortili deve ritenersi carente di personale tecnico cui affidare la redazione delle progettazioni;

**RILEVATA**, pertanto, la necessità di procedere all'affidamento a professionisti esterni alla struttura consortile dell'incarico di progettista e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione;

**VISTA** la nota e-mail del 4/12/2012, acquisita al Prot. ASI n. 6234 del 4/12/2012, con la quale il Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Potenza, a seguito di interpello informale degli uffici consortili, ha trasmesso bozza di parcella relativa all'espletamento dell'incarico di progettista e coordinatore per la sicurezza dell'intervento in questione stimandone l'importo in € 75.765,63 oltre IVA e Cassa se dovuta;

**VISTO** l'art.91 – comma 2 – del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. che prevede l'affidamento degli incarichi di progettazione, di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione di importo inferiore ad € 100.000,00 a cura del responsabile del procedimento nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

**VISTE** le determinazioni n.1 del 19/01/2006 e n.4 del 29/03/2007 con le quali l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture ha fornito indicazioni sull'affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura anche di importo stimato inferiore ad € 100.000,00;

**VISTA** la delibera n. 667, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Basilicata n.19 – parte I - dell'1/05/2010, con la quale la Giunta Regionale in data 14 aprile 2010 ha approvato le “linee guida regionali sulle procedure e criteri per l'affidamento dei servizi attinenti all'ingegneria ed all'architettura all'esterno della pubblica amministrazione”;

**VISTO** il regolamento per la ripartizione del fondo incentivante ex art.18 Legge n.109/94, approvato con delibera di C.d.A. n. 89 del 10/07/2002;

**VISTO** l'art.92, comma 5, del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. che testualmente prevede che *“una somma non superiore al 2% dell'importo a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, a valere direttamente sugli stanziamenti di cui all'art.93, comma 7, è ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata e assunti in un regolamento adottato dall'amministrazione, tra il responsabile del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro collaboratori.....”*;

**VISTA** la delibera commissariale n.8 del 2 luglio 2008;

**RITENUTO** dover chiarire che gli incentivi riconosciuti devono comunque intendersi comprensivi anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione;

Tanto premesso, così come predisposto dai competenti uffici consortili, visto il parere favorevole espresso in calce dal competente Dirigente consortile nonché quello espresso dal Direttore Generale ai sensi dell'art. 26 dello Statuto consortile che, ad ogni effetto, costituiscono parte integrante della presente delibera;

con i poteri conferitigli dal Presidente della Giunta Regionale, giusto Decreto di nomina n.135 del 24 maggio 2010;

## **D E L I B E R A**

1. di prendere atto della nota Prot. n.173891/73AE del 4/10/2012, acquisita al Prot. ASI n.5004 del 4/10/2012, con la quale il Dirigente dell'Ufficio Industria ed Attività Manifatturiere del Dipartimento Attività Produttive, Politiche dell'Impresa, Innovazione Tecnologia della Regione Basilicata ha comunicato che, nelle more dell'attivazione formale delle procedure finalizzate al finanziamento delle opere di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza, è necessario predisporre, da parte del Consorzio, la progettazione preliminare delle opere ritenute necessarie e propedeutiche all'effettivo inizio dell'intervento;
2. di incaricare il Direttore Generale, sentito il Dirigente Tecnico, di individuare fra i tecnici consortili, in possesso dei necessari requisiti, e quindi nominare ai sensi del regolamento per la ripartizione del fondo incentivante ex art.18 Legge n.109/94 – approvato con delibera di C.d.A. n. 89 del 10/07/2002, il responsabile unico del procedimento, il direttore dei lavori ed il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori di cui al precedente punto 1);
3. di procedere all'affidamento a tecnico esterno alla struttura consortile dell'incarico di progettista e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione dell'intervento di *“messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza”* con importo a base d'asta da riconoscere € 75.765,63 oltre IVA e Cassa se dovuta, dando mandato al responsabile unico del procedimento di avviare la relativa procedura di selezione prevedendo, conformemente a quanto indicato dall'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e dalla Regione Basilicata con gli atti indicati in premessa, la trasmissione dei relativi avvisi anche ai competenti ordini professionali;

4. di dare mandato al Direttore Generale di provvedere, ai sensi dell'art.26 dello statuto, alla sottoscrizione della convenzione con il soggetto che risulterà affidatario a seguito della procedura di selezione di cui al precedente punto 3);
5. di imputare la spesa di cui ai precedenti punti 2) e 3), complessivamente stimata in un importo non superiore ad € 100.000,00 ad incremento delle immobilizzazioni materiali del patrimonio consortile alla voce "*Lavori di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza*";
6. di dare atto che tutta la documentazione di cui nelle premesse e nel dispositivo della presente deliberazione è depositata presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

Firmato  
IL COMMISSARIO  
Donato Paolo SALVATORE

**Parere del Dirigente Tecnico:**

Atteso che relativamente all'intervento di "*messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza*" la struttura consortile, in funzione della tipologia delle opere da progettare e dei carichi di lavoro già gravanti sui tecnici consortili, deve ritenersi carente di personale cui affidare la redazione delle progettazioni; rilevata altresì la necessità di avvalersi di tecnici particolarmente esperti considerate le problematiche derivanti dalle previste interferenze delle opere da progettare con l'esercizio dello scalo ferroviario di Potenza Centrale e le conseguenti prescrizioni di RFI, si propone di procedere all'affidamento a tecnico esterno, selezionato attraverso procedura ad evidenza pubblica, delle progettazioni preliminare, definitiva ed esecutiva dell'intervento in parola.

Firmato  
IL DIRIGENTE TECNICO  
Ing. Guido BONIFACIO

Tito li, 12/12/2012

**Parere del Dirigente Amministrativo:**

Vista la spesa prevista nella presente proposta di delibera stimata in € 100.000,00 per quanto di propria competenza relativa alla imputazione contabile, si certifica l'imputazione della stessa ad incremento delle immobilizzazioni materiali del patrimonio consortile alla voce "*Lavori di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza*".

Firmato  
IL DIRIGENTE  
AMMINISTRATIVO  
Geom. Alfredo ROCCO

Tito li, 04/01/2013

**Visto del Direttore Generale:**

Si attesta la legittimità dell'atto.

Firmato  
IL DIRETTORE GENERALE  
Avv. Rocco LICCIONE

Tito li, 07/01/2013