

CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELLA PROVINCIA DI POTENZA

DELIBERA COMMISSARIALE

N° **119** del 3 Agosto 2012

OGGETTO: Lavori di ripristino statico funzionale di elementi strutturali – travi in c.a.p. – costituenti il viadotto (raccordo autostradale Potenza/Sicignano) svincolo Tito zona industriale - Presa d'atto ed approvazione progettazione esecutiva, indicazione procedura di gara, nomina commissione aggiudicatrice, individuazione direttore dei lavori e coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione.

IL COMMISSARIO

del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza

VISTA la L.R. n. 18 del 5 febbraio 2010, pubblicata sul B.U.R. n° 7 del 5 febbraio 2010, con la quale sono state dettate nuove norme volte al riassetto e al risanamento dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale, secondo gli obiettivi indicati nell'art. 19, comma 5, della L.R. n° 13/2007 nonché negli articoli 17 e 18 della L.R. n° 28/2007 e nella L.R. n° 1/2009;

VISTO che, ai sensi dell'art. 14 della L.R. n° 18/2010, gli organi dei Consorzi sono: il Consiglio di Amministrazione, il Presidente ed il Collegio dei Revisori dei Conti;

VISTO, altresì, che in sede di prima applicazione, secondo quanto disposto dall'art. 38 della L.R. n° 18/2010, gli organi saranno nominati solo dopo gli adempimenti relativi all'individuazione della titolarità delle infrastrutture e degli impianti, di cui all'art. 27 e alla ripermutazione delle aree industriali, di cui all'art. 28 della citata legge;

VISTO il comma 1 dell'Art. 37 della Legge Regionale n. 18 del 5 febbraio 2010 che prevede *“Fermo restando quanto stabilito nell'articolo 38, comma 1, fino all'insediamento degli organi di cui agli articoli 15 e 16, i poteri del consiglio di amministrazione e quelli del presidente sono esercitati, in ciascun Consorzio, da un commissario nominato, entro trenta giorni dall'entrata in vigore della presente legge, con decreto del Presidente della Regione previa deliberazione della Giunta Regionale”*;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale del 17 maggio 2010, n. 771, con la quale è stato individuato il Sig. Donato Paolo SALVATORE quale Commissario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale di Basilicata n° 135 del 24/05/2010, con il quale è stato nominato, ai sensi dell'art. 37 della L.R. n° 18/2010 Commissario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza il Sig. Donato Paolo SALVATORE;

VISTA la delibera commissariale n. 1 del 27 maggio 2010 avente ad oggetto *“Insedimento commissario nominato ai sensi della L.R. n° 18/2010”*;

VISTO lo Statuto del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza approvato ai sensi della L.R. n. 5 febbraio 2010 n. 18 e pubblicato sul B.U.R. Regione Basilicata n. 11 dell'1/04/2012;

VISTO il comma 3, dell'art. 38 L.R. n. 18 del 5 febbraio 2010 che prevede, sino all'approvazione dei nuovi regolamenti, l'applicazione dei regolamenti approvati ai sensi della L.R. n° 41/98;

PREMESSO che, a seguito di formale comunicazione dei Vigili del Fuoco Prot. n. 4189/S.O. del 7/12/2009, acquisita al Prot. ASI al n.10223/2009, è emerso che in pari data alle ore 18:09 personale del Comando dei VV.FF. di Potenza era intervenuto sul raccordo autostradale Potenza/Sicignano Km. 40+900 direzione Salerno, per *“danneggiamento cavalcavia ad opera di automezzo ignoto”* in transito che ha urtato le travi del cavalcavia n. 9 – corsia di marcia normale, di proprietà del Consorzio, provocando danni all'armatura delle stesse oltre che al copriferro;

CHE analoga comunicazione è pervenuta dall'ANAS – *Compartimento di Potenza* – che, con nota del 7/12/2009, acquisita al Prot. ASI al n.10224/2009, ha segnalato che risultavano danneggiate numero tre travi;

CHE con nota registrata al Prot. n. 10414 del 15/12/2009 il Consorzio ha proposto ai Carabinieri di Tito espressa querela contro ignoti, poi successivamente formalizzata con denuncia del legale rappresentante dell'Ente resa in data 29/12/2009, con nota Prot. ASI n.10786;

CHE con nota del 22/02/2010, Prot. n.1572, la Polizia Stradale – *Ufficio Infortunistica di Potenza* – ha comunicato i dati degli automezzi coinvolti nel sinistro in oggetto, rilevando che a seguito di ricostruzione della dinamica del sinistro, al sig. Umberto INGENITO (*conduttore dell'autoarticolato ed assicurato con la GENERALI ASSICURAZIONI - polizza n.010/00 – 28302470*) era stata contestata la violazione dell'art.15 del D.L.vo n.285/92;

CHE con nota registrata al Prot. n. 1865, in data 8/03/2010, il Consorzio ha avanzato alla GENERALI ASSICURAZIONI apposita richiesta di risarcimento danni, con riserva di quantificare il danno a seguito di perizia;

CHE con nota acquisita al Prot. ASI al n. 3679 del 3/05/2010, l'AMAGA Trasporti ha formalmente denunciato il sinistro di che trattasi, invitando la GENERALI ASSICURAZIONI Società EMMEGGI di CASERTANO Maria e DE FALCO Michele con sede in Via Rossi n.333 a Volla (NA), a contattare il Consorzio per il consequenziale risarcimento del danno;

CHE con nota registrata al Prot. ASI al n. 3679 del 3/05/2010 è stata sollecitata la suddetta compagnia di assicurazioni a formulare espressa offerta di risarcimento danni relativa al ripristino delle opere danneggiate a seguito del sinistro verificatosi;

CHE con delibere n.ri 55 e 87, rispettivamente del 23/03/2010 e 6/08/2010 sono stati incaricati i competenti uffici consortili di avviare le procedure di selezione di un professionista cui affidare l'incarico di effettuare uno studio finalizzato alla valutazione dei danni subiti e conseguente indicazione dei necessari interventi di ripristino del viadotto (raccordo auto-

stradale POTENZA/SICIGNANO) svincolo Tito zona industriale, incaricando, altresì, il Geom. Luigi MARTIELLO quale responsabile unico del procedimento;

CHE, a seguito di selezione pubblica, con pubblicazione di apposito avviso sul sito internet ed all'Albo pretorio dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Potenza, della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata e del Consorzio ASI di Potenza, l'Ing. Antonello ANDREOLLA di Napoli è risultato aggiudicatario dell'affidamento dell'incarico di progettista e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione relativamente al ripristino statico funzionale di elementi strutturali – travi in c.a.p. – costituenti il viadotto (raccordo autostradale Potenza/Sicignano) svincolo Tito zona industriale;

CHE in data 11/10/2010, con convenzione acquisita al Prot. ASI al n.7534, sono state disciplinate le modalità di espletamento dell'incarico da parte del professionista sopra nominato prevedendo, fra l'altro, la redazione e consegna della progettazione preliminare entro il 5/11/2010;

CHE, a seguito di richieste dell'Ing. ANDREOLLA, scaturenti dalla necessità di acquisire documentazione ed autorizzazioni dall'ANAS S.p.A., sono state concesse allo stesso proroghe per la redazione e consegna della progettazione preliminare in questione stabilendo il nuovo termine ultimo nel 30/12/2010;

CHE con nota del 30/12/2010, acquisita al Prot. ASI al n. 9345 del 30/12/2010, l'Ing. Antonello ANDREOLLA ha trasmesso due copie del progetto preliminare di che trattasi;

CHE con nota registrata al Prot. ASI al n. 58, in data 10/01/2011, conformemente a quanto previsto nella sopra richiamata convenzione di incarico, è stata comunicata al suddetto professionista l'avvenuta verifica della progettazione preliminare ed è stato invitato lo stesso a redigere la relativa progettazione definitiva entro il 25/01/2011;

CHE, a seguito di richieste dell'Ing. ANDREOLLA, scaturenti dalla necessità di acquisire informazioni tecniche, sono state concesse allo stesso proroghe per la redazione e consegna della progettazione definitiva in questione stabilendo il nuovo termine ultimo nell'11/02/2011;

CHE con nota dell'11/02/2011, acquisita al Prot. ASI al n. 1295 del 23/02/2011, l'Ing. ANDREOLLA ha trasmesso due copie della progettazione definitiva di che trattasi;

CHE con nota Prot. n.1384, in data 25/02/2011, l'Ing. Antonello ANDREOLLA è stato convocato presso la sede consortile al fine di analizzare la progettazione definitiva redatta e valutare le eventuali autorizzazioni da richiedere agli enti preposti e necessarie per la redazione della progettazione esecutiva;

CHE con nota registrata al Prot. ASI al n. 2191 dell'1/04/2011, a seguito dell'incontro tenuto con il professionista ed ai colloqui intercorsi con funzionari del Compartimento di Potenza dell'ANAS S.p.A., il professionista stesso è stato invitato ad integrare la progettazione definitiva con ulteriori elaborati indicati dal funzionario ANAS e indispensabili per il rilascio del parere preventivo da parte della medesima società;

CHE con nota del 18/04/2011, acquisita al Prot. ASI n. 2663 del 26/04/2011, l'Ing. ANDREOLLA ha trasmesso quattro copie degli elaborati integrativi richiesti;

CHE con nota del 28/04/2011, registrata al Prot. ASI al n. 2753, la progettazione definitiva suddetta (*comprensiva degli elaborati integrativi*) è stata trasmessa al Compartimento di Potenza dell'ANAS S.p.A. affinché esprimesse il parere di propria competenza;

CHE con nota Prot. n.CPZ-0010069-P del 20/05/2011, acquisita al Prot. ASI n. 3323 del 25/05/2011, il Compartimento della Viabilità per la Basilicata dell'ANAS S.p.A. ha richiesto correzioni ed integrazioni agli elaborati precedentemente trasmessi;

CHE con nota del 7/06/2011, acquisita al Prot. ASI n. 3616 del 10/06/2011, l'Ing. Antonello ANDREOLLA ha trasmesso copia degli elaborati con le correzioni ed integrazioni richieste dall'ANAS S.p.A.;

CHE con nota del 15/06/2011, registrata al Prot. ASI al n. 3686, i citati elaborati correttivi ed integrativi sono stati trasmessi al Compartimento di Potenza dell'ANAS S.p.A.;

CHE con nota Prot. CPZ-0014711-P del 20/07/2011, acquisita al Prot. ASI al n. 4454 del 25/07/2011, il Compartimento della Viabilità per la Basilicata dell'ANAS S.p.A. ha rilasciato proprio nulla-osta al ripristino statico funzionale emarginato in oggetto prescrivendo, tra l'altro, che i lavori sarebbero dovuti iniziare entro 90 giorni dalla data del rilascio del nulla osta stesso (*quindi entro il 18/10/2011*);

CHE con nota Prot. ASI al n. 4555, in data 1/08/2011, conformemente a quanto previsto nella sopra richiamata convenzione di incarico, è stato comunicato all'Ing. Antonello ANDREOLLA l'avvenuto rilascio di nulla osta da parte dell'ANAS S.p.A. invitando lo stesso a redigere la relativa progettazione esecutiva entro l'11/08/2011;

CHE, a seguito di richieste dell'Ing. ANDREOLLA, scaturenti anche dall'accavallarsi del periodo utile per la redazione della progettazione esecutiva con quello delle ferie, sono state concesse allo stesso proroghe per la redazione e consegna della progettazione esecutiva in questione stabilendo il nuovo termine ultimo nel 21/09/2011;

CHE con note del 21/09/2011 e 22/11/2011, acquisite rispettivamente al Prot. ASI ai n.ri 5170 del 21/09/2011 e 6585 dell'1/12/2011, l'Ing. Antonello ANDREOLLA ha trasmesso copia degli elaborati esecutivi progettuali in questione prevedendo il seguente quadro economico di spesa:

1. Lavori (<i>di cui € 19.243,86 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso</i>)	€ 85.340,05
2. Imprevisti (<i>5% di 1.</i>)	€ 4.267,00
3. Lavori in economia (<i>5% di 1.</i>)	€ 4.267,00
4. Spese generali (<i>10% di 1.</i>)	€ 8.534,01
TOTALE	€ 102.408,06

CHE con nota registrata al Prot. n. 6691 del 6/12/2011 il Consorzio ha richiesto al Compartimento di Potenza dell'ANAS S.p.A. il rinnovo del nulla-osta sopra citato, in considerazione del protrarsi dei tempi necessari per la redazione della progettazione esecutiva;

CHE con nota Prot. CPZ-0024114-P del 13/12/2011, acquisita al Prot. ASI al n. 6877 del 19/12/2011, il suddetto Compartimento dell'ANAS S.p.A. ha elencato gli adempimenti necessari da parte del Consorzio per il rilascio della proroga richiesta comunicando, inoltre, che ad acquisizione di detta documentazione avrebbe disposto un sopralluogo al fine di effettuare le valutazioni di ordine tecnico-amministrativo sull'ammissibilità della richiesta e

sulla compatibilità della medesima e che successivamente, ove nulla-osti, avrebbe emesso il provvedimento richiesto;

CHE con nota registrata al Prot. n. 87, in data 10/01/2012, riscontrando la citata richiesta dell'ANAS prot. ASI n. 6877/2011, il Consorzio ha trasmesso l'apposita documentazione;

CHE con nota Prot. n. 1793 il Consorzio, non avendo ricevuto ancora alcun riscontro alla citata richiesta di proroga del nulla osta ha richiesto, all'ANAS S.p.A., indicazioni in merito alla prosecuzione dell'intervento in questione;

CHE con nota Prot. CPZ-0001747-P del 30/01/2012, acquisita al Prot. ASI al n. 1845 del 29/03/2012, il Compartimento per la Viabilità per la Basilicata dell'ANAS S.p.A. ha espresso il nulla-osta alla proroga dell'ultimazione dei lavori di 120 giorni dal rilascio della stessa (*quindi entro il 29/05/2012*);

CHE con nota registrata al Prot. n. 1959 del 4/04/2012 il Consorzio, in considerazione dei tempi necessari per l'espletamento della gara per la selezione del soggetto esecutore dei lavori, stimati in circa 120 giorni, ha richiesto all'ANAS S.p.A. una proroga del termine entro cui dovranno avere inizio i lavori che avranno una durata contrattuale di giorni 72;

CHE con nota Prot. n. 2706 del 17/05/2012 il Consorzio, non avendo ricevuto ancora alcun riscontro alla citata richiesta di proroga del nulla-osta ha richiesto, all'ANAS S.p.A., indicazioni in merito alla prosecuzione delle attività finalizzate alla prosecuzione dell'intervento di cui in oggetto;

CHE con nota prot. CPZ-0010216-P del 28/05/2012, acquisita al Prot. ASI al n. 2979 del 29/05/2012, il suddetto Compartimento dell'ANAS S.p.A. ha elencato gli adempimenti necessari da parte del Consorzio per il rilascio della proroga richiesta ;

VISTA la nota Prot. n. 3349 con la quale il Consorzio, in data 15/06/2012, riscontrando la citata richiesta dell'ANAS Prot. ASI n. 2979/2012, ha trasmesso l'apposita documentazione comunicando, altresì, che si dovrà procedere a procedura di gara per la selezione del soggetto esecutore dei lavori per il cui espletamento i tempi necessari sono stati stimati in giorni 180 ed alla relativa realizzazione i cui tempi necessari sono stati stimati in giorni 120;

VISTA la nota Prot. CPZ-0012997-P del 05/07/2012, acquisita al Prot. ASI al n. 3640 del 05/07/2012, con la quale l'ANAS S.p.A. – Compartimento della viabilità per la Basilicata -ha concesso il nulla-osta alla proroga dei lavori di che trattasi;

VISTO l'art.122 – comma 7 – del D.Lgs. n.163/06 che prevede per l'affidamento di lavori di importo complessivo inferiore a un milione di euro la possibilità di applicare la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara prevista dall'art. 57 – comma 6 – del medesimo D.Lgs. nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza con invito rivolto, per lavori di importo inferiore ad € 500.000,00, ad almeno cinque soggetti se sussistono aspiranti idonei in tale numero;

VISTE le determinazioni n.ri 2 del 6/04/2011 e 8 del 14/12/2011 con le quali l'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture ha espresso indicazioni operative inerenti la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara nei contratti di importo inferiore alla soglia comunitaria;

VISTO il punto 1.5 della citata determinazione n. 8 del 14/12/2011 che prevede l'obbligo per la stazione appaltante di fornire una spiegazione delle ragioni che inducono ad optare per l'adozione della procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara;

VISTO il punto 2.5 della suddetta determinazione n. 2 del 6/04/2011 che indica le modalità di effettuazione dell'indagine di mercato per l'individuazione delle imprese da invitare tra cui, le esperienze contrattuali registrate dalla stazione appaltante nei confronti delle imprese da invitare;

ATTESO che per la particolare specificità dei lavori in questione è opportuno adottare la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara al fine di assicurarsi la partecipazione di imprese che abbiano effettivamente realizzato lavori analoghi a quelli di che trattasi e che, pertanto, abbiano una significativa esperienza nell'esecuzione di lavori analoghi a quelli di cui in oggetto;

CHE il Consorzio, per le sue caratteristiche gestionali, non ha mai appaltato in passato lavori analoghi a quelli di che trattasi;

VISTA la nota registrata al Prot. n. 6690 con la quale, in data 6/12/2011, il Consorzio ha richiesto al Compartimento di Potenza dell'ANAS S.p.A., particolarmente competente nella verifica dei lavori in questione, di fornire un elenco di ditte (estratto da quello di fiducia) che abbiano già realizzato con buon esito lavori analoghi a quelli di cui in oggetto;

VISTE le note del 5/01/2012, acquisite al Prot. ASI ai n.ri 47 e 48 del 5/01/2012, con le quali il responsabile dell'U.O. Gare e Contratti dell'ANAS S.p.A., riscontrando la precedente richiesta consortile, ha fornito un elenco di n. 7 ditte che hanno realizzato, con buon esito, lavori di ripristino statico funzionale di elementi strutturali, costituenti viadotti;

VISTO il verbale di validazione, acquisito al Prot. ASI al n. 3971 del 27/07/2012, con il quale il responsabile unico del procedimento ed il progettista hanno ritenuto il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dei lavori in questione valido ai sensi dell'art. 55 del D.P.R. n. 207/2010;

RITENUTO che, al fine di redigere il verbale di esamina delle offerte relativo alla gara per l'appalto del lavoro di che trattasi, si deve nominare apposita Commissione aggiudicatrice, costituita dal Presidente, individuato nella persona del Direttore Generale ai sensi dell'art. 26 del vigente Statuto consortile e da n.2 componenti oltre al segretario;

VISTI gli artt. 90 (*comma 1*) e 130 (*comma 1*) del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. che prevedono l'obbligo da parte delle stazioni appaltanti di istituire un ufficio di direzione dei lavori costituito da un direttore dei lavori ed eventualmente da assistenti interni agli uffici tecnici delle stazioni appaltanti;

VISTO il regolamento per la ripartizione del fondo incentivante ex art.18 Legge n.109/94, approvato con delibera di C.d.A. n. 89 del 10/07/2002;

VISTO l'art.92, comma 5, del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. che testualmente prevede che *“una somma non superiore al 2% dell'importo a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, a valere direttamente sugli stanziamenti di cui all'art.93, comma 7, è ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata e assunti in un regolamento adottato dall'amministrazione, tra il responsabile*

del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro collaboratori.....”;

VISTA la delibera commissariale n. 8 del 2 luglio 2008;

RITENUTO dover chiarire che gli incentivi riconosciuti devono comunque intendersi comprensivi anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione;

Tanto premesso, così come predisposto dai competenti uffici consortili, visto il parere favorevole espresso in calce dai competenti Dirigenti consortili nonché quello espresso dal Direttore Generale ai sensi dell'art. 26 dello Statuto consortile che, ad ogni effetto, costituiscono parte integrante della presente delibera;

con i poteri conferitigli dal Presidente della Giunta Regionale, giusto Decreto di nomina n.135 del 24 maggio 2010;

DELIBERA

1. di prendere atto ed approvare la progettazione esecutiva redatta dall'Ing. Antonello ANDREOLLA e relativa ai lavori di “*Ripristino statico funzionale di elementi strutturali – travi in c.a.p. – costituenti il viadotto (raccordo autostradale Potenza/Sicignano) svincolo Tito zona industriale*”, con il seguente quadro economico:

1. Lavori (di cui € 19.243,86 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)	€ 85.340,05
2. Imprevisti (5% di 1.)	€ 4.267,00
3. Lavori in economia (5% di 1.)	€ 4.267,00
4. Spese generali (10% di 1.)	€ 8.534,01
TOTALE	€ 102.408,06

2. di incaricare i competenti uffici consortili di predisporre quanto utile e necessario ed avviare la procedura di gara per la selezione del soggetto esecutore dei lavori di cui al precedente punto 1), adottando la procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, giusto quanto previsto dall'art.122 – comma 7 – del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. invitando tutte le imprese indicate dal responsabile dell'U.O. Gare e Contratti dell'ANAS S.p.A con le note del 5/01/2012, acquisite al Prot. ASI ai n.ri 47 e 48;

3. di incaricare il Direttore Generale, sentito il Dirigente Tecnico, di individuare fra i tecnici consortili, in possesso dei necessari requisiti, e quindi nominare ai sensi del regolamento per la ripartizione del fondo incentivante ex art.18 Legge n.109/94 – approvato con delibera di C.d.A. n. 89 del 10/07/2002, il direttore dei lavori ed il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori di “*Ripristino statico funzionale di elementi strutturali – travi in c.a.p. – costituenti il viadotto (raccordo autostradale Potenza/Sicignano) svincolo Tito zona industriale*” con una spesa complessiva stimata in un importo non superiore ad € 450,00 a valere sulla voce “Spese generali” del quadro economico dell'intervento di cui al precedente punto 1);

4. di nominare apposita Commissione aggiudicatrice relativa alla gara per l'appalto dei lavori in questione, così come di seguito riportato:

- Direttore Generale	- Avv. Rocco LICCIONE	- Presidente;
-	- Geom. Alfredo ROCCO	- Componente;
-	- Arch. Gerardo SOLDO	- Componente;
-	- Sig. Vincenzo CAIVANO	- Segretario;

5. di imputare la spesa di cui al precedente punti 1), complessivamente stimata in € 102.408,06, tra i costi della produzione alla voce "Per Servizi" - "Altri" del piano economico finanziario dell'esercizio 2012, nonché la registrazione della medesima, tra le immobilizzazioni ad incremento della voce "Rete viaria area industriale di Tito" del bilancio consortile dell'esercizio 2012;
6. di dare atto che tutta la documentazione di cui nelle premesse e nel dispositivo della presente deliberazione è depositata presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

Firmato
IL COMMISSARIO
Donato Paolo SALVATORE

Parere del Dirigente Tecnico:

Visto il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dei lavori di ripristino statico funzionale di elementi strutturali – travi in c.a.p. – costituenti il viadotto (raccordo autostradale Potenza / Sicignano) svincolo Tito zona industriale redatto dall'Ing. Antonello ANDREOLLA, validato giusto verbale acquisito al Prot. ASI al n. 3971 del 27/07/2012, che prevede un costo complessivo pari ad € 102.408,06 oltre IVA, si propone l'approvazione e realizzazione dello stesso. Considerata, inoltre, la particolare specificità dei lavori in questione si propone di adottare, per l'individuazione del soggetto esecutore dei lavori, la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, giusto quanto previsto dall'art.122 – comma 7 – del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. invitando le ditte, indicate dall'ANAS S.p.A. in quanto ente particolarmente competente nella verifica dei lavori in questione, che abbiano già realizzato con buon esito lavori analoghi a quelli di cui in oggetto. Si propone, altresì, di nominare il direttore dei lavori ed il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione nonché, apposita commissione aggiudicatrice.

Firmato
IL DIRIGENTE TECNICO
Ing. Guido BONIFACIO

Tito li, 27/07/2012

Parere del Dirigente Amministrativo:

Vista la spesa presunta prevista nella presente proposta di delibera ammontante a € 102.408,06, per quanto di propria competenza relativa alla imputazione contabile, si certifica l'imputazione della stessa tra i costi della produzione alla voce "Per Servizi" -"Altri" del piano economico finanziario dell'esercizio 2012, nonché la registrazione, della medesima, tra le immobilizzazioni ad incremento della voce "Rete viaria area industriale di Tito " del bilancio consortile dell'esercizio 2012.

Firmato
IL DIRIGENTE
AMMINISTRATIVO
Geom. Alfredo ROCCO

Tito li, 30/07/2012

Visto del Direttore Generale:

Si attesta la legittimità dell'atto.

Firmato
IL DIRETTORE GENERALE
Avv. Rocco LICCIONE

Tito li, 3/08/2012