

CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELLA PROVINCIA DI POTENZA

DELIBERA COMMISSARIALE

N° **127** del 3 Dicembre 2014

OGGETTO: Raccordo Ferroviario ASI di Sata Melfi - Concessione utilizzo da parte della Società Fiat Group Automobiles S.p.A.

IL COMMISSARIO

del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza

VISTA la L.R. n. 18 del 5 febbraio 2010, pubblicata sul B.U.R. n° 7 del 5 febbraio 2010, con la quale sono state dettate nuove norme volte al riassetto e al risanamento dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale, secondo gli obiettivi indicati nell'art. 19, comma 5, della L.R. n° 13/2007 nonché negli articoli 17 e 18 della L.R. n° 28/2007 e nella L.R. n° 1/2009;

VISTO che, ai sensi dell'art. 14 della L.R. n° 18/2010, gli organi dei Consorzi sono: il Consiglio di Amministrazione, il Presidente ed il Collegio dei Revisori dei Conti;

VISTO, altresì, che in sede di prima applicazione, secondo quanto disposto dall'art. 38 della L.R. n° 18/2010, gli organi saranno nominati solo dopo gli adempimenti relativi all'individuazione della titolarità delle infrastrutture e degli impianti, di cui all'art. 27 e alla ripermetrazione delle aree industriali, di cui all'art. 28 della citata legge;

VISTO il comma 1 dell'Art. 37 della Legge Regionale n. 18 del 5 febbraio 2010 che prevede *"Fermo restando quanto stabilito nell'articolo 38, comma 1, fino all'insediamento degli organi di cui agli articoli 15 e 16, i poteri del consiglio di amministrazione e quelli del presidente sono esercitati, in ciascun Consorzio, da un commissario nominato, entro trenta giorni dall'entrata in vigore della presente legge, con decreto del Presidente della Regione previa deliberazione della Giunta Regionale"*;

VISTO lo Statuto del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza adottato dall'Assemblea Generale dei Soci con delibera n. 3 del 10 gennaio 2000, ed approvato con delibera del Consiglio Regionale n. 1328 dell'8 febbraio 2000;

CONSIDERATO che al L.R. n° 18/2010 al comma 3, dell'art. 38 prevede che sino all'approvazione dei nuovi statuti e regolamenti si applicano lo statuto ed i regolamenti approvati ai sensi della L.R. n° 41/98;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale del 17 maggio 2010, n. 771, con la quale è stato individuato il Sig. Donato Paolo SALVATORE quale Commissario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale di Basilicata n° 135 del 24/05/2010, con il quale è stato nominato, ai sensi dell'art. 37 della L.R. n° 18/2010

Commissario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza il Sig. Donato Paolo SALVATORE;

VISTA la delibera commissariale n. 1 del 27 maggio 2010 avente ad oggetto "Insedimento commissario nominato ai sensi della L.R. n° 18/2010";

PREMESSO che il Consorzio ha realizzato ed è proprietario del raccordo ferroviario a servizio dell'insediamento SATA nell'a.i. di Melfi;

CHE la società Fiat Group Automobiles S.p.A. con nota prot. n. 1030 del 28.02.2014 ha manifestato la volontà di utilizzare il Raccordo ferroviario di proprietà del Consorzio ASI per il passaggio di carri ferroviari trainati dall'operatore logistico incaricato da Fiat Group Automobiles S.p.A tra la stazione di San Nicola di Melfi e lo stabilimento di Sata Melfi, richiedendo nel contempo l'intervento del Consorzio per il ripristino dei binari al fine di assicurarne la corretta funzionalità;

CHE il Consorzio ASI ha eseguito tutti gli interventi di manutenzione straordinaria giusto certificato di regolare esecuzione del 20.11.2014, acquisito al protocollo consortile al n.4985/2014;

CHE la Fiat Group Automobiles S.p.A ha chiesto la concessione dal Consorzio ASI a Fiat Group Automobiles S.p.A. dell'utilizzo del Raccordo ASI, a far data dal 01/01/2014 al 31/12/2018;

CHE per detto utilizzo Fiat Group Automobiles S.p.A. corrisponderà al Consorzio ASI un canone annuo onnicomprensivo nella misura di € 50.000,00 (cinquantamila/00) fisso ed invariabile, per il periodo dal 1/1/2014 fino alla fine della durata, mentre per il solo periodo 1/1/2013 – 31/12/2013, si fissa il canone onnicomprensivo e forfettario nella misura di € .25.000,00 (venticinquemila/00) che sarà corrisposto a valle della firma dell'accordo medesimo;

RILEVATO che tutto ciò che concerne la manutenzione ordinaria, sarà a carico di Fiat Group Automobiles S.p.A. e precisamente tutte quelle operazioni attinenti al mantenimento dello standard qualitativo richiesto dall'esercizio ferroviario, da disciplinarsi in separato atto, con il quale saranno previste, altresì, modalità, condizioni e termini dell'utilizzo del raccordo ferroviario di che trattasi;

Tanto premesso, così come predisposto dai competenti uffici consortili e visto il parere di legittimità espresso dal Vice Direttore Generale ai sensi dell'art. 26 dello Statuto consortile che, ad ogni effetto, costituisce parte integrante della presente delibera;

con i poteri conferitegli dal Presidente della Giunta Regionale, giusto Decreto di nomina n. 135 del 24 maggio 2010;

DELIBERA

1. di concedere alla Fiat Group Automobiles S.p.A. l'utilizzo del Raccordo ferroviario di proprietà del Consorzio ASI per il passaggio di carri ferroviari trainati dall'operatore logistico incaricato da Fiat Group Automobiles S.p.A tra la stazione di San Nicola di Melfi e lo stabilimento di Sata Melfi;
2. di stabilire che l'utilizzo del Raccordo ferroviario di che trattasi avrà la seguente durata: dal 01/01/2014 al 31/12/2018, prevedendosi quale corrispettivo a carico

della Società Fiat Group Automobiles S.p.A. un canone annuo onnicomprensivo nella misura di € 50.000,00 (cinquantamila/00) fisso ed invariabile, per il periodo dal 1/1/2014 fino alla fine della durata, mentre per il solo periodo 1/1/2013 – 31/12/2013, è fissato il canone onnicomprensivo e forfettario nella misura di € 25.000,00 (venticinquemila/00);

3. di conferire mandato al Dirigente Tecnico Ing. Guido Bonifacio di sottoscrivere la suddetta convenzione conferendogli sin d'ora i poteri di apportare, ove necessario eventuali modifiche ed integrazioni;
4. di prevedere che tutto ciò che concerne la manutenzione ordinaria, sarà a carico di Fiat Group Automobiles S.p.A. e precisamente tutte quelle operazioni attinenti al mantenimento dello standard qualitativo richiesto dall'esercizio ferroviario, da disciplinarsi nella sottoscrivendo convenzione, con la quale saranno previste, altresì, modalità, condizioni e termini dell'utilizzo del raccordo ferroviario di che trattasi;
5. di dare atto che tutti gli atti ai quali è fatto riferimento nelle premessa e nel dispositivo della deliberazione sono depositati presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

IL COMMISSARIO
Donato Paolo SALVATORE

Parere dell'Ufficio Tecnico

Constatata la avvenuta ultimazione dei lavori di manutenzione straordinaria a carico del raccordo ferroviario a servizio dello Stabilimento SATA di Melfi (Fiat Group Automobiles S.p.A) che ne consentono l'utilizzo in ossequio alle prescrizioni di RFI, si propone di procedere alla sottoscrizione di convenzione con la FGA S.p.A. per l'utilizzo del raccordo stesso evidenziando che FGA si assicurerà la manutenzione ordinaria corrispondendo al Consorzio ASI il canone di euro 50.000/anno e facendosi carico dell'attivazione del contratto di esercizio con RFI.

Tito, lì 03/12/2014

IL DIRIGENTE TECNICO

Ing. Guido Bonifacio



Visto del Direttore Generale:

Si attesta la legittimità dell'atto.

Tito lì 03/12/2014

IL V. DIRETTORE GENERALE

Alfredo ROCCO

