

CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELLA PROVINCIA DI POTENZA

DELIBERA COMMISSARIALE

N° **187** del 29 Novembre 2011

OGGETTO: Asse I P.O. FESR Basilicata 2007-2013 – Realizzazione area intermodale per lo scambio di merci nell'agglomerato industriale di Tito – Presa d'atto finanziamento.

IL COMMISSARIO

del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza

VISTA la L.R. n. 18 del 5 febbraio 2010, pubblicata sul B.U.R. n° 7 del 5 febbraio 2010, con la quale sono state dettate nuove norme volte al riassetto e al risanamento dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale, secondo gli obiettivi indicati nell'art. 19, comma 5, della L.R. n° 13/2007 nonché negli articoli 17 e 18 della L.R. n° 28/2007 e nella L.R. n° 1/2009;

VISTO che, ai sensi dell'art. 14 della L.R. n° 18/2010, gli organi dei Consorzi sono: il Consiglio di Amministrazione, il Presidente ed il Collegio dei Revisori dei Conti;

VISTO, altresì, che in sede di prima applicazione, secondo quanto disposto dall'art. 38 della L.R. n° 18/2010, gli organi saranno nominati solo dopo gli adempimenti relativi all'individuazione della titolarità delle infrastrutture e degli impianti, di cui all'art. 27 e alla ripermimetrazione delle aree industriali, di cui all'art. 28 della citata legge;

VISTO il comma 1 dell'Art. 37 della Legge Regionale n. 18 del 5 febbraio 2010 che prevede *"Fermo restando quanto stabilito nell'articolo 38, comma 1, fino all'insediamento degli organi di cui agli articoli 15 e 16, i poteri del consiglio di amministrazione e quelli del presidente sono esercitati, in ciascun Consorzio, da un commissario nominato, entro trenta giorni dall'entrata in vigore della presente legge, con decreto del Presidente della Regione previa deliberazione della Giunta Regionale"*;

VISTO lo Statuto del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza adottato dall'Assemblea Generale dei Soci con delibera n. 3 del 10 gennaio 2000, ed approvato con delibera del Consiglio Regionale n. 1328 dell'8 febbraio 2000;

CONSIDERATO che al L.R. n° 18/2010 al comma 3, dell'art. 38 prevede che sino all'approvazione dei nuovi statuti e regolamenti si applicano lo statuto ed i regolamenti approvati ai sensi della L.R. n° 41/98;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale del 17 maggio 2010, n. 771, con la quale è stato individuato il Sig. Donato Paolo SALVATORE quale Commissario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale di Basilicata n° 135 del 24/05/2010, con il quale è stato nominato, ai sensi dell'art. 37 della L.R. n° 18/2010 Commissario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza il Sig. Donato Paolo SALVATORE;

VISTA la delibera commissariale n. 1 del 27 maggio 2010 avente ad oggetto "*Insediamiento commissario nominato ai sensi della L.R. n° 18/2010*";

PREMESSO che nel corso di incontri tra l'assessorato alle infrastrutture e mobilità della Regione Basilicata, quello ai trasporti della Provincia di Potenza e rappresentanti dei Consorzi Industriali di Potenza e Matera veniva definito il percorso formale per la candidatura di proposte progettuali inerenti la localizzazione di sistemi logistici di rilevanza regionale nelle aree industriali di Tito e Melfi, a valere sulle risorse PO-FESR 2007-2013;

CHE tale percorso formale prevedeva:

- "*... la predisposizione da parte del Consorzio ASI di Potenza e Matera della proposta progettuale e del piano di gestione ...*";
- la trasmissione di tale proposta alle Amministrazioni Provinciali di Potenza e Matera;
- la presa d'atto con formali provvedimenti approvativi da parte delle Amministrazioni Provinciali delle proposte formulate dall'ASI;
- l'approvazione definitiva da parte dell'organo deliberante di ciascun Consorzio e la presentazione della candidatura alla Regione Basilicata a valere sulle risorse PO-FESR;

CHE, in particolare, il Consorzio ASI di Potenza elaborava proposta relativa alla creazione di un'area di interscambio nella zona industriale di Tito che veniva trasmessa al competente Assessorato Provinciale in data 30/11/2009, con nota Prot. n. 8692

CHE con delibera n. 121, in data 13/12/2010, la Giunta Provinciale approvava la proposta progettuale redatta dall'ufficio tecnico consortile, nelle persone dell'Ing. Guido BONIFACIO e dell'Arch. Gerardo Marcello SOLDI, relativa alla "*Realizzazione di un'area intermodale per lo scambio di merci nell'agglomerato industriale di Tito*" per un importo complessivo pari ad € 6.480.000,00;

CHE con la citata delibera la Giunta Provinciale dava, altresì, atto che la suddetta proposta progettuale, previa approvazione definitiva da parte dell'organo deliberante del Consorzio, poteva essere presentata alla Regione Basilicata per la relativa candidatura a fruire delle risorse PO-FESR 2007-2013;

CHE con delibera commissariale n. 22 del 25/01/2011 il Consorzio, nel prendere atto della suddetta delibera di Giunta Provinciale, approvava in via definitiva la proposta progettuale redatta dall'ufficio tecnico consortile relativa alla realizzazione dell'intervento di cui in oggetto per un costo complessivo pari ad € 6.480.000,00;

VISTA la nota Prot. n. 495 del 27/01/2011 con la quale il Direttore Generale, nel trasmettere gli elaborati progettuali sopra descritti all'Ufficio Trasporti del Dipartimento Infrastrutture, Opere Pubbliche e Mobilità della Regione Basilicata, ha formalmente candidato la realizzazione degli stessi a finanziamento a valere sulle risorse di cui alla linea di intervento 1.3.1 Asse I – PO-FESR 2007-2013 – Realizzazione di sistemi logistici avanzati;

VISTA la nota Prot. n. 149199/78AF dell'8/09/2011, acquisita al Prot. ASI al n. 5152 del 20/09/2011, con la quale l'Ufficio Trasporti del Dipartimento Infrastrutture, Opere Pubbliche e Mobilità della Regione Basilicata, nel richiamare precedente nota (di notifica della D.G.R. n. 881 del 20/06/2011 con cui è stato ammesso a finanziamento l'intervento di che trattasi *mai pervenuta al Consorzio*) sollecitava al Consorzio notizie e aggiornamenti sullo stato della procedura e degli adempimenti da porre in essere al fine di consentire le successive fasi di attuazione e realizzazione dell'intervento in parola nel rispetto del cronoprogramma approvato;

ATTESO che con la citata delibera n. 881 del 20/06/2011 la Giunta Regionale, nel dichiarare ammissibile a finanziamento a carico del PO-FESR 2007-2013 l'intervento in questione, ha dato atto che lo stesso è ammesso a finanziamento per un importo pari ad € 4.975.000,00 restando a carico, del proponente, la residua somma di € 1.505.000,00;

CHE nella relazione tecnica descrittiva dell'intervento, con riferimento al modello gestionale proposto, il Consorzio ha previsto la costituzione di una società di gestione – eventualmente partecipata dallo stesso Consorzio - che veda coinvolti soggetti terzi specializzati nella movimentazione delle merci e nella gestione di aree intermodali (paragrafo 6) e, per quanto attiene, alla sostenibilità finanziaria dell'investimento (paragrafo 7.4.3 – tabella n. 9) ha previsto l'apporto di capitali privati di importo pari a € 1.624.875,00 superiore, dunque, all'importo posto a carico del proponente dalla D.G.R. 881/2011;

RILEVATO che il progetto ammesso a finanziamento prevede il recupero funzionale del "bacino gessi" della ex-Liquichimica e, pertanto, la preliminare realizzazione del risanamento ambientale del sito interessato per la cui attuazione è stata predisposta specifica e separata progettazione nell'ambito delle azioni per la bonifica del Sito di Interesse Nazionale di Tito;

RITENUTO opportuno procedere alla presa d'atto della D.G.R. n. 881 del 20 giugno 2011 recante in oggetto: <<P.O. FESR Basilicata 2007/2013 – Asse I "Accessibilità" – Attuazione Linea di Intervento I.3.1° - Realizzazione di sistemi logistici di rilevanza regionale nelle aree maggiormente vocate (Tito, Ferrandina e Metaponto) attraverso opere di infrastrutturazione ed interventi in attrezzature tecnologiche – codici n. 26 Trasporti intermodali; n. 28 Sistemi di trasporto intelligente) - Ammissione a finanziamento e a rendicontazione della proposta progettuale del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza per la "realizzazione di un'area intermodale per lo scambio di merci nell'agglomerato industriale di Tito Scalo (PZ)">>;

RITENUTO altresì di dover evidenziare la stretta correlazione del progetto ammesso a finanziamento con l'attuazione degli interventi di bonifica del Sito di Interesse Nazionale di Tito ed in particolare con quello relativo alla messa in sicurezza permanente del "bacino gessi" dell'area ex Liquichimica;

Tanto premesso, così come predisposto dai competenti uffici consortili, visti i pareri favorevoli espressi in calce dai competenti Dirigenti consortili nonché quello espresso dal Direttore Generale ai sensi dell'art. 24 dello Statuto consortile che, ad ogni effetto, costituiscono parte integrante della presente delibera;

con i poteri conferitigli dal Presidente della Giunta Regionale, giusto Decreto di nomina n. 135 del 24 maggio 2010;

D E L I B E R A

1. di prendere atto della delibera n. 881 del 20/06/2011 con la quale la Giunta Regionale nel dichiarare ammissibile a finanziamento a carico del PO-FESR 2007-2013 l'intervento di Realizzazione area intermodale per lo scambio di merci nell'agglomerato industriale di Tito, ha dato atto che lo stesso è ammesso a finanziamento per un importo pari ad € 4.975.000,00 restando, a carico, del proponente la restante somma di € 1.505.000,00;
2. di dare atto che nella relazione tecnica descrittiva dell'intervento, approvato con delibera commissariale n. 22 del 25/01/2011, con riferimento al modello gestionale proposto, il Consorzio ha previsto la costituzione di una società di gestione – eventualmente partecipata dallo stesso Consorzio - che veda coinvolti soggetti terzi specializzati nella movimentazione delle merci e nella gestione di aree intermodali (paragrafo 6) e, per quanto attiene, alla sostenibilità finanziaria dell'investimento (paragrafo 7.4.3 – tabella n. 9) ha previsto l'apporto di capitali privati di importo pari a € 1.624.875,00;
3. di dare atto, altresì, che il progetto ammesso a finanziamento prevede il recupero funzionale del "bacino gessi" della ex-Liquichimica e, pertanto, prevede la preliminare realizzazione del risanamento ambientale del sito interessato per la cui attuazione è stata predisposta specifica e separata progettazione nell'ambito delle azioni per la bonifica del Sito di Interesse Nazionale di Tito;
4. di stabilire che l'importo di € 1.505.000,00 posto a carico del proponente dalla D.G.R. n. 881/2011, dovrà trovare copertura nell'apporto di capitale privato di cui al precedente punto 2);
5. di dare mandato alla struttura tecnica consortile di fornire all'Ufficio Trasporti del Dipartimento Infrastrutture, Opere Pubbliche e Mobilità della Regione Basilicata le richieste notizie e aggiornamenti sullo stato della procedura e degli adempimenti da porre in essere al fine di consentire le successive fasi di attuazione e realizzazione dell'intervento in parola, con particolare riguardo alle richiamate connessioni tra l'intervento stesso e le procedure relative alla bonifica del sito interessato, inviando copia del presente deliberato;
6. di dare atto che tutta la documentazione di cui nelle premesse e nel dispositivo della presente deliberazione è depositata presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

Firmato
IL COMMISSARIO
Donato Paolo SALVATORE

Parere del Dirigente Tecnico:

Vista la delibera n. 881 del 20/06/2011 con la quale la Giunta Regionale nel dichiarare ammissibile a finanziamento a carico del PO-FESR 2007-2013 l'intervento di Realizzazione area intermodale per lo scambio di merci nell'agglomerato industriale di Tito, ha dato atto che lo stesso è ammesso a finanziamento per un importo pari ad € 4.975.000,00 restando, a carico, del proponente la restante somma di € 1.505.000,00 se ne propone la presa d'atto. Si evidenzia altresì che già nella relazione tecnica descrittiva dell'intervento, approvato con delibera commissariale n. 22 del 25/01/2011, con riferimento al modello gestionale proposto, era prevista la costituzione di una società di gestione – eventualmente partecipata dallo stesso Consorzio - che vedesse coinvolti soggetti terzi specializzati nella movimentazione delle merci e nella gestione di aree intermodali (paragrafo 6) mentre, per quanto attiene alla sostenibilità finanziaria dell'investimento (paragrafo 7.4.3 – tabella n. 9), era previsto l'apporto di capitali privati di importo pari a € 1.624.875,00 con la conseguente non necessità per il Consorzio di assumere, ad oggi, alcun impegno di spesa.

Firmato
IL DIRIGENTE TECNICO
Ing. Guido BONIFACIO

Tito lì, 23/11/2011

Parere del Dirigente Amministrativo:

Si prende atto della bozza di delibera e per quanto di propria competenza relativa alla imputazione contabile si assicura l'apertura nel bilancio consortile di un'apposita voce denominata "area intermodale per lo scambio di merci nell'agglomerato industriale di Tito" nell'ambito delle immobilizzazioni materiali, nonché il riporto di tutte le ulteriori poste contabili nel momento in cui sarà sottoscritta la convenzione ed avviati i lavori.

Firmato
IL DIRIGENTE

AMMINISTRATIVO

Geom. Alfredo ROCCO

Tito lì, 28/11/2011

Visto del Direttore Generale:

Si attesta la legittimità dell'atto.

Firmato
IL DIRETTORE GENERALE
Avv. Rocco LICCIONE

Tito lì, 29/11/2011