

Consorzio per lo Sviluppo Industriale
della Provincia di Potenza

DELIBERA

N° 22 del 12 Febbraio 2019

OGGETTO: Parco autovetture consortili - atti connessi e consequenziali -

<p style="text-align: center;">IL COMMISSARIO STRAORDINARIO <i>del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza</i></p>
--

VISTA la L.R. n.18 del 5 febbraio 2010, pubblicata sul B.U.R. n.7 del 5 febbraio 2010, recante *“Misure finalizzate al riassetto e al risanamento dei Consorzi per lo sviluppo industriale”*;

VISTA la L.R. n.32 del 5/11/2014, pubblicata su B.U.R. n.43 del 7/11/2014 recante *“Risanamento e rilancio dei Consorzi per lo sviluppo industriale”* con cui, tra l'altro, sono state introdotte modifiche ed integrazioni alla predetta L.R. n.18/2010;

VISTA la L.R. n. 34 del 30.11.2017 *“Disposizioni in materia di Consorzi per lo Sviluppo Industriale”*, pubblicata sul BUR Basilicata n. 47 del 30.11.2017;

VISTO lo Statuto del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza approvato ai sensi della L.R. n.5 novembre 2014 n.32 e pubblicato sul B.U.R. Regione Basilicata n.20 dell'1/06/2016;

VISTA la delibera di Giunta Regionale n.1009 del 2.10.2018 con la quale il Dott. Aniello ERTICO è stato nominato Commissario Straordinario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;

VISTA la delibera n.1 dell'8.10.2018 avente ad oggetto L.R. n. 34 del 30.11.2017 recante *“Disposizioni in materia di Consorzi per lo Sviluppo Industriale”*, art.1: *“Art. 21 della L.R. 18/2017 – Disposizioni transitorie e urgenti”*. Nomina Commissario Straordinario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza – Insediamento, con la quale si è formalmente insediato il Commissario Straordinario Dott. Aniello ERTICO;

VISTA la delibera n. 2 dell'11 ottobre 2018 avente ad oggetto *“Art. 7 L.R. n. 32 del 5.11.2014 – Conferma Direttore del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza”*;

PREMESSO che Consorzio ha in dotazione un parco autovetture, alcune delle quali oggi in evidente stato di vetustà;

CHE i costi fissi e da sostenere per il mantenimento in efficienza dei suddetti veicoli (tassa di possesso, assicurazione, manutenzione ordinaria e straordinaria) non sono giustificati, in mancanza di un effettivo e costante utilizzo di tutti i mezzi in dotazione;

CHE risulta antieconomico per il Consorzio effettuare i pur necessari lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, per il corretto efficientamento di mezzi che non troverebbero reale utilizzo;

CHE è intenzione del Consorzio procedere alla vendita dei mezzi consortili, che oltre ad una immediata riduzione dei costi fissi, determinerebbe un vantaggio in termini economici per l'Ente;

RITENUTO, pertanto, dover procedere alla vendita dei veicoli consortili come meglio individuati nella sottostante tabella, in base all'attuale valore di mercato degli stessi, per un importo complessivo di € 15.600,00, prevedendosi comunque la prelazione per le offerte presentate dai dipendenti dello stesso Consorzio;

tipo veicolo	n. targa	data immat.	stato	motivazione alienazione	valutazione
Fiat Panda	EP 877 PE	16.04.2008	diesel funzionante	Vetustà ed eccessivi costi di manutenzione	4.100,00
Fiat Panda	EJ 328 LG	20.07.2011	diesel funzionante	Vetustà ed eccessivi costi di manutenzione	3.100,00
Fiat Panda	CT 345 JR	16.06.2005	diesel funzionante	Vetustà ed eccessivi costi di manutenzione	2.700,00
Fiat Croma	CW 074 KG	07.11.2005	diesel funzionante	Vetustà ed eccessivi costi di manutenzione	2.600,00
Fiat Doblò	CH 809 CG	13.05.2003	diesel funzionante	Vetustà ed eccessivi costi di manutenzione	3.100,00

con i poteri conferitigli con Delibera di Giunta Regionale n. 1009 del 2 ottobre 2018;

DELIBERA

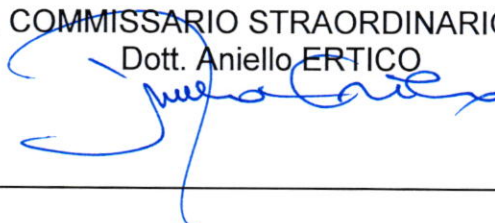
1. di decidere per l'alienazione mediante asta pubblica, con il sistema dell'offerta segreta da confrontarsi con il prezzo base indicato nell'avviso d'asta, i veicoli di proprietà del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza come meglio evidenziati nella sottostante tabella:

tipo veicolo	n. targa	data immat.	stato	motivazione alienazione	valutazione
Fiat Panda	EP 877 PE	16.04.2008	diesel funzionante	Vetustà ed eccessivi costi di manutenzione	4.100,00
Fiat Panda	EJ 328 LG	20.07.2011	diesel funzionante	Vetustà ed eccessivi costi di manutenzione	3.100,00
Fiat Panda	CT 345 JR	16.06.2005	diesel funzionante	Vetustà ed eccessivi costi di manutenzione	2.700,00
Fiat Croma	CW 074 KG	07.11.2005	diesel funzionante	Vetustà ed eccessivi costi di manutenzione	2.600,00
Fiat Doblò	CH 809 CG	13.05.2003	diesel funzionante	Vetustà ed eccessivi costi di manutenzione	3.100,00

2. di incaricare l'Ufficio Gare di predisporre il relativo "avviso d'asta pubblica per la vendita di veicoli del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza" per un valore presunto complessivo di € 15.600,00,
3. di prevedere che, nel caso di veicoli rimasti invenduti, gli stessi saranno alienati mediante trattativa privata;

4. di incaricare i competenti uffici consortili di provvedere alla pubblicazione degli atti di gara sul profilo di committente della stazione appaltante e sul sito dell'Osservatorio Regionale dei contratti pubblici (<https://siab.regione.basilicata.it/>);
5. di incaricare il dipendente consortile Geom. Antonio STOLFI Responsabile Unico del Porecedimento;
6. di riservarsi l'adozione dei provvedimenti necessari e consequenziali.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott. Aniello ERTICO

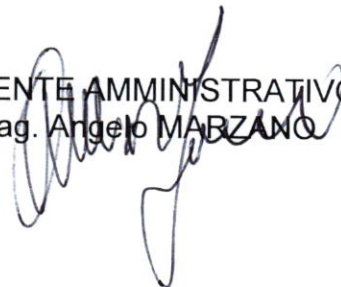


Parere dell'Ufficio Amministrativo:

Vista la presente proposta di delibera, per quanto competenza, si assicurano gli adempimenti contabili e amministrativi conseguenti al provvedimento che si propone.

Tito li, 12/02/2019

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO F.F.
Rag. Angelo MARZANO



Visto del Direttore:

Si attesta la legittimità dell'atto.

Tito li, 12.02.2019

IL DIRETTORE
Ing. Guido BONIFACIO

