

CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELLA PROVINCIA DI POTENZA

DELIBERA COMMISSARIALE

N° **24** del 4 Febbraio 2010

OGGETTO: Interventi di ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT – SATA nell’area industriale di San Nicola di Melfi - Individuazione progettista, coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e tecnico per redazione rilievo topografico.

IL COMMISSARIO

del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza

VISTA la Legge Regionale 3 novembre 1998 n. 41, recante norme per la “Disciplina dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale”;

VISTO lo Statuto del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza adottato dall’Assemblea Generale dei Soci con delibera n. 3 del 10 gennaio 2000, ed approvato con delibera del Consiglio Regionale n. 1328 dell’8 febbraio 2000;

VISTA la Legge Regionale 9 agosto 2007 n. 13, la quale all’articolo 19 “*Nuovo assetto normativo concernente le aree industriali*” dispone che ai fini della organizzazione di un sistema di governance delle attività industriali e nelle more della definizione di un nuovo assetto normativo concernente le aree industriali, gli organi dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale di cui alla Legge Regionale 3 novembre 1998, n. 41, con eccezione del Collegio dei Revisori, sono sciolti, con le modalità previste dal comma 2 del presente articolo;

VISTO il Decreto n. 192 del 07.09.07, con il quale il Presidente della Giunta Regionale, ha provveduto allo scioglimento degli organi del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza (*Assemblea, Presidente e Consiglio di Amministrazione*) ad eccezione del Collegio dei Revisori;

VISTO l’art. 1 della L.R. n. 32 del 19.10.2009 avente ad oggetto “*Gestione commissariale dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale*” pubblicata sul BUR n. 48 del 23 ottobre 2009;

VISTA la D.G.R. n. 1912 del 3/11/2009, con la quale è stato individuato, ai sensi dell’art. 19 della L.R. n. 13/07, l’Ing. Alfonso Ernesto NAVAZIO quale Commissario del Consorzio Per Lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;

VISTO il D.P.G.R. n. 575 del 09/11/2009 con il quale l’Ing. Alfonso Ernesto NAVAZIO è stato nominato Commissario del Consorzio Per Lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;

VISTA la delibera commissariale n. 1 del 12 novembre 2009 avente ad oggetto “*Insedimento*”;

PREMESSO che con delibera di Giunta Regionale n. 2047 del 25.11.09, acquisita al Prot. ASI n. 10110 del 3/12/2009, sono state recepite le richieste presentate dai Consorzi per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza e di Matera, tese ad ottenere un finanziamento per la realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree industriali di competenza al fine di poter attivare gli atti propedeutici all'attivazione delle operazioni della linea di intervento III.1.1.A in linea con quanto stabilito con le delibere n.ri 46/2009 e 1177/2009;

CHE gli interventi infrastrutturali previsti afferiscono alle aree industriali di POTENZA e SAN NICOLA DI MELFI, e in particolare:

- a) ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT – SATA nell'area industriale di San Nicola di Melfi;
 - b) intervento di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio della SIDERPOTENZA (PITTINI) nell'area industriale di Potenza.
- per un importo complessivo di € 2.000.000,00 (duemilioni/00);

CHE con delibera n. 41, in data 10.12.09, il Commissario ha preso atto della citata delibera di Giunta Regionale n. 2047/09 incaricando, nel contempo, il Direttore Generale per gli adempimenti consequenziali necessari al concretizzarsi di quanto innanzi richiamato;

VISTO l'elenco annuale dei LL.PP., adottato con delibera commissariale n. 198 del 13.10.09, che ha individuato l'Ing. Guido BONIFACIO quale Responsabile Unico del Procedimento relativamente alla realizzazione dei lavori di Ripristino raccordo ferroviario a servizio della società S.A.T.A. – a.i. Melfi;

VISTO l'art. 90 – comma 1 – del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. che prevede l'espletamento delle prestazioni relative alla progettazione da parte degli uffici tecnici della stazione appaltante;

VISTO l'art. 90 – comma 6 – del citato D.Lgs. che prevede l'affidamento della redazione della progettazione a soggetti esterni alla stazione appaltante in caso di carenza in organico di personale tecnico;

ATTESO che la struttura consortile deve ritenersi carente di personale tecnico cui affidare la redazione dei rilievi topografici dell'area interessata dall'intervento e necessari per la redazione della progettazione;

VISTO il regolamento per la ripartizione del fondo incentivante ex art. 18 Legge n. 109/94, approvato con delibera di C.d.A. n. 89 del 10.07.02;

SENTITO il Direttore Generale in merito all'individuazioni dei tecnici interni alla struttura consortile circa l'affidamento degli incarichi di progettista e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione dell'intervento in questione;

VISTO l'art. 92, comma 5, del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. che testualmente prevede che "una somma non superiore al 2% dell'importo a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, a valere direttamente sugli stanziamenti di cui all'art. 93, comma 7, è ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata e assunti in un regolamento adottato dall'amministrazione, tra il responsabile

del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro collaboratori.....”;

VISTA la delibera commissariale n. 8 del 2 luglio 2008;

RITENUTO dover chiarire che, fino alla approvazione del nuovo regolamento di cui all'art. 92, comma 5, del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i., gli incentivi riconosciuti devono comunque intendersi comprensivi anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione;

Tanto premesso, visto il parere favorevole espresso in calce dal competente Dirigente consortile, nonché quello espresso dal Direttore Generale ai sensi dell'art. 24 dello Statuto consortile che ad ogni effetto costituiscono parte integrante del presente atto;

con i poteri conferitegli dal Presidente della Giunta Regionale, giusto Decreto di nomina n. 575 del 9 novembre 2009;

DELIBERA

1. di nominare, ai sensi del regolamento per la ripartizione del fondo incentivante ex art. 18 Legge n. 109/94 approvato con delibera di C.d.A. n. 89 del 10.07.02, l'Ing. Mario CERVERIZZO e l'Arch. Gerardo SOLDI progettista e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione relativamente ai *“lavori di ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT – SATA nell'area industriale di San Nicola di Melfi”*;
3. di procedere all'affidamento a tecnico esterno alla struttura consortile, dell'incarico di redazione dei rilievi topografici dell'area interessata dall'intervento di cui al precedente punto 1), individuando il professionista nel Geom. Antonio CIGNARALE di Melfi (PZ) e riconoscendo un compenso, definito a corpo, pari ad € 2.000,00 oltre IVA e Cassa se dovuta;
4. di prevedere che gli incentivi alla progettazione, comprensivi degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, siano imputabili alla voce spese generali del Q.E. del progetto.

Firmato
IL COMMISSARIO
Ing. Alfonso Ernesto NAVAIO

Parere del Dirigente Tecnico - Responsabile Unico del Procedimento

In relazione alla delibera commissariale n. 41 del 10.12.09 con la quale si è preso atto della delibera di G.R. n. 2047/09 di concessione di un finanziamento, a favore del Consorzio, per la realizzazione dei lavori di ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT-SATA nell'area industriale di San Nicola di Melfi; si propone di individuare nelle persone dell'Ing. Mario CERVERIZZO ed Arch. Gerardo SOLDI i tecnici cui affidare le funzioni di progettista e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione. Considerata la rilevante, attesa incidenza delle "voci" relative alle componenti impiantistiche si segnala l'opportunità e la possibilità di pervenire alla realizzazione dell'intervento attivando la procedura di affidamento dell'appalto integrato dovendosi altresì evidenziare la necessità di pervenire alla assunzione di obbligazioni definitive entro il 30.06.2010 pena la possibile revoca del finanziamento assentito. Atteso, inoltre, che è necessario acquisire il rilievo topografico dell'area interessata e che la struttura tecnica consortile è carente di attrezzature e personale specializzato in tal senso, al fine di consentire all'ufficio la redazione della progettazione suddetta appare opportuno individuare un tecnico esterno alla struttura stessa. Il sottoscritto, in qualità di R.U.P., considerate la necessità di acquisire gli elaborati topografici di dettaglio cui riferire la progettazione, valutata altresì l'urgenza di dare corso alle attività di progettazione, ha acquisito e segnala la disponibilità di un tecnico locale - Geom. Antonio CIGNARALE di Melfi - già operante sull'area che sarebbe in grado effettuare i rilievi e redigere i necessari elaborati in un lasso di tempo inferiore a giorni 6. Si propone pertanto di conferire al Geom. Antonio CIGNARALE di Melfi l'incarico per la effettuazione del rilievo topografico dell'aree interessate dal raccordo ferroviario di Melfi e redazione dei relativi elaborati grafici da assumere a base della progettazione degli interventi di ripristino, potendosi stimare in € 2.000,00 - oltre IVA e Cassa se dovuta - l'onorario da riconoscere al suddetto professionista.

Firmato
IL DIRIGENTE TECNICO
Ing. Guido BONIFACIO

Tito li, 03/02/2010

Visto del Direttore Generale:

Si attesta la a legittimità dell'atto.

Firmato
IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Mario CERVERIZZO

Tito li, 04/02/2010