

Consorzio per lo Sviluppo Industriale
della Provincia di Potenza

DELIBERA

N° **25** del 14 Marzo 2016

OGGETTO: Fondo Sviluppo e Coesione 2007-2013 e FAS 2000-2006 - Lavori di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza - Presa d'atto ed approvazione progettazione definitiva, indizione procedura di gara, nomina commissione aggiudicatrice.

L'AMMINISTRATORE UNICO

del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza

VISTA la L.R. n.18 del 5 febbraio 2010, pubblicata sul B.U.R. n.7 del 5 febbraio 2010, recante " *Misure finalizzate al riassetto e al risanamento dei Consorzi per lo sviluppo industriale*" ;

VISTA la L.R. n. 32 del 5.11.2014, pubblicata su B.U.R. n. 43 del 7.11.2014 recante " *Risanamento e rilancio dei Consorzi per lo sviluppo industriale*", con cui, tra l'altro, sono state introdotte modifiche ed integrazioni alla predetta L.R. n. 18/2010;

VISTO in particolare l'art. 11, comma 2 della L.R. n. 32 del 5.11.2014, secondo cui in sede di prima applicazione la nomina dell'Amministratore unico di ciascun Consorzio viene effettuata con le procedure di cui all'art. 14 comma, comma 2 della L.R. n.18 del 5 febbraio 2010, come sostituito dall'art. 4 della L.R. n. 32/2014, entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della stessa, prevedendosi che i Commissari nominati ai sensi dell'art. 37 della L.R. n. 18/2010 cessano le loro funzioni con la nomina degli amministratori unici e comunque al trentesimo giorno dell'entrata in vigore della stessa L.R. 32/2014;

VISTO l'art. 14, comma 2 della L.R. 18/2010, come sostituito dall'art. 4 della L.R. n. 32/2014, secondo cui l'Amministratore unico, individuato in base a criteri di professionalità ed esperienza, è nominato con Decreto del Presidente della Regione, previa deliberazione di Giunta Regionale;

VISTO lo Statuto del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza approvato ai sensi della L.R. n.5 febbraio 2010 n.18 e pubblicato sul B.U.R. Regione Basilicata n.11 dell'1/04/2012;

VISTO il comma 3, dell'art.38 L.R. n.18 del 5 febbraio 2010 che prevede, sino all'approvazione dei nuovi regolamenti, l'applicazione dei regolamenti approvati ai sensi della L.R. n° 41/98;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n. 1488 del 4.12.2014 con la quale è stato individuato il Sig. Antonio BOCHICCHIO, quale Amministratore unico del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della provincia di Potenza;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 415 del 9.12.2014, con il quale il Sig. Antonio BOCHICCHIO è stato nominato, ai sensi dell'art. 11 comma 2 della L.R. n. 32 del 5.11.2014, Amministratore Unico del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della provincia di Potenza;

VISTA la delibera n.1 del 10 dicembre 2014 avente ad oggetto "Art. 11 comma 2 L.R. n. 32 del 5.11.2014 – Nomina Amministratore unico del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza – Insediamento";

PREMESSO che con delibera commissariale n.5, in data 7/01/2013, si è stabilito di procedere all'affidamento a tecnico esterno alla struttura dell'incarico di progettista e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione dell'intervento di "*messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza*", dando mandato al responsabile unico del procedimento, individuato con successiva nota Prot. n.90 dell'8/01/2013 nella persona del dirigente tecnico Ing. Guido BONIFACIO, di avviare la relativa procedura di selezione;

CHE, a seguito di apposita procedura di selezione, con convenzione prot. n.1323 del 6/03/2013, il R.T.P. – INFRASTRUTTURE E IMPIANTI S.r.l. (capofila) di ROMA è risultato affidatario dell'incarico di progettista e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione relativamente all'intervento in questione;

CHE all'art.3 della citata convenzione era prevista la consegna degli elaborati progettuali preliminari entro il 5/04/2013;

CHE con nota e-mail del 12/03/2013, acquisita al prot. ASI n.1512 del 12/03/2013, il suddetto R.T.P. nel comunicare di aver preso contatti con rappresentanti di R.F.I. finalizzati ad acquisire inputs di base necessari alla redazione della progettazione e di essere stato dagli stessi convocato per il giorno 8/04/2013, chiedeva una proroga del termine per la presentazione della progettazione preliminare;

CHE con nota Prot. n.1534, in data 13/03/2013, nel riscontrare la suddetta richiesta del R.T.P., il responsabile unico del procedimento concedeva una proroga per la redazione e consegna della progettazione preliminare stabilendo il nuovo termine entro 15 giorni dalla riunione operativa con R.F.I. ed invitava il R.T.P. ad aggiornare la struttura consortile relativamente alla riunione stessa;

CHE con nota prot. n.2295 del 24.04.2013 il responsabile unico del procedimento, facendo riferimento alla nota e-mail del 22.04.2013 acquisita al prot. ASI n.2272 del 23.04.2013 con la quale il R.T.P. ha comunicato che durante l'incontro operativo dell'8 aprile con R.F.I. di Bari è stato stabilito di discutere delle soluzioni individuate in una successiva riunione, invitava il R.T.P. stesso ad aggiornare la struttura consortile;

CHE con nota Prot. n.4940, in data 23/09/2013, il responsabile unico del procedimento chiedeva alla Direzione Territoriale Produzione del R.F.I. di Bari, la convocazione di un incontro operativo al fine di esaminare congiuntamente le soluzioni progettuali che consentano l'esecuzione dei lavori in questione;

CHE con nota prot. n.RFI-DPR-DTP_BAVA0015\PI\20 del 26/11/2013, acquisita al Prot. ASI n.6167 del 29/11/2013, i Direttori della Direzione Territoriale Produzione Bari della Direzione Territoriale Adriatica della RFI hanno trasmesso le indicazioni e prescrizioni, con allegata planimetria, a cui attenersi nella redazione della progettazione di che trattasi;

CHE con nota Prot. n.6486 del 19/12/2013 il responsabile unico del procedimento, nel trasmettere le suddette prescrizioni invitava il R.T.P. incaricato della progettazione di redigere gli elaborati preliminari seguendo le citate prescrizioni ed indicazioni stabilendo che la stessa doveva essere presentata, ai sensi dell'art.3 della convenzione di incarico, entro 30 giorni e, pertanto entro il 17/01/2014;

CHE con nota Prot. n.254 del 17/01/2014 il R.U.P., riscontrando apposita richiesta del progettista inviata a mezzo e-mail del 15/01/2014, concedeva una proroga per la consegna della progettazione preliminare stabilendo il nuovo termine a partire dal rilascio del parere di conformità da parte di R.F.I. relativamente alla planimetria della stazione di Potenza C.le redatta dal R.T.P.;

CHE con nota Prot. n.342 del 23/01/2014 il R.U.P., riscontrando l'e-mail del 22/01/2014 con la quale il R.T.P. ha trasmesso il parere di conformità relativamente alla redatta planimetria della stazione di Potenza C.le da parte del responsabile della S.O. Ingegnerie e Tecnologie della Direzione Territoriale Produzione Bari della R.F.I, invitava il progettista a redigere e consegnare la progettazione preliminare in questione entro 30 giorni e, pertanto, entro il 22/02/2014;

CHE con nota del 14.02.2014, acquisita al prot. ASI n.846 del 19.02.2014, il R.T.P. – INFRASTRUTTURE E IMPIANTI S.r.l. (capofila) ha trasmesso copia della progettazione preliminare di che trattasi;

CHE con nota Prot. n.993 del 26/02/2014 il R.U.P. ha trasmesso al R.T.P. incaricato della redazione della progettazione, copia degli elaborati relativi agli interventi di adeguamento alle norme di sicurezza del raccordo ferroviario a servizio della SIDERPOTENZA (FERRIERE NORD) nell'area industriale di Potenza già agli atti del Consorzio, affinché potesse verificarne la compatibilità con quella redatta;

CHE con nota Prot. n.1488 del 26/03/2014, facendo seguito a quanto evidenziato con quella acquisita al Prot. ASI n.6167/2013 ed altre ulteriori indicazioni acquisite dai progettisti durante incontro presso la sede consortile del 26/03/2014, ha trasmesso alla Direzione Territoriale Produzione di R.F.I. di Bari la suddetta progettazione preliminare affinché provvedesse alle approvazioni di propria competenza;

CHE con nota prot. n.RFI-DPR-DTP_BAVA0015\PI\2014\0002387 del 4/06/2014, acquisita al Prot. ASI n.2578 del 10/06/2014 e successiva nota Prot. n. RFI-DPR-DTP_BAVA0011\PI\2014\0001810 del 20/06/2014, acquisita al Prot. ASI n.2798 del 24/06/2014, la suddetta Direzione Territoriale di R.F.I. ha inviato copia della planimetria generale datata e firmata in segno di approvazione richiedendo alcuni ulteriori chiarimenti al fine di poter esprimere l'approvazione conclusiva;

CHE con nota Prot. n.2846 del 26/06/2014, la suddetta richiesta di R.F.I. è stata trasmessa al progettista affinché esprimesse le proprie valutazioni;

CHE a seguito di incontro operativo del 16/07/2014, richiesto dal R.U.P. con nota Prot. n.3042 dell'8/07/2014, il progettista con e-mail del 30/07/2014, acquisita al prot. ASI n.3370 del 30/07/2014, confermava la data del 15/09/2014 per la consegna degli elaborati definitivi;

CHE con note dell'11/09/2014, acquisita al Prot. ASI n.3828 del 12/09/2014, e del 19/09/2015, acquisita al Prot. ASI n.3932 del 22/09/2014, il R.T.P. ha trasmesso gli elaborati costituenti l'implementazione al progetto preliminare, così come richiesto da R.F.I. nella suddetta riunione del 16/07/2014;

CHE i suddetti elaborati costituenti l'implementazione della progettazione preliminare già redatta, con nota Prot. n.3984 del 24/09/2014, sono stati trasmessi alla Direzione Territoriale Produzione di R.F.I. di Bari per le approvazioni di propria competenza;

CHE in data 21/01/2015, con nota Prot. n.250, sono stati trasmessi alla suddetta Direzione di R.F.I. gli elaborati costituenti la progettazione definitiva, predisposti dai progettisti in ossequio alle prescrizioni ed indicazioni formulate dalla stessa direzione, al fine dell'acquisizione del relativo parere autorizzativo;

CHE con nota del 31/03/2015, acquisita al Prot. ASI n.1354 del 7/04/2015, il R.T.P. ha trasmesso gli elaborati aggiuntivi a quelli costituenti il progetto definitivo già presentato, così come richiesto da R.F.I.;

CHE con nota Prot. n.1458 del 14/04/2015, facendo seguito alla suddetta nota prot. n.250/2015, sono stati trasmessi ad R.F.I., ad integrazione della stessa, gli elaborati aggiuntivi richiesti come predisposti dai progettisti incaricati al fine di acquisire il necessario parere autorizzativi;

CHE con nota dell'11/06/2015, acquisita al Prot. ASI n.2745 del 17/06/2015, la Direzione Territoriale Produzione Bari di R.F.I. ha approvato il progetto definitivo suddetto con le prescrizioni da recepire, insieme ad eventuali ulteriori migliorie da concordare, nell'ambito del progetto esecutivo;

CHE con nota Prot. n.182107-12AE del 10/09/2015, acquisita al Prot. ASI n.4087 dell'11/09/2015, il Dirigente dell'Ufficio Attuazione degli Strumenti Statali e Regionali della Politica Regionale del Dipartimento Programmazione e Finanze della Regione Basilicata ha notificato la deliberazione n.1117 con la quale la Giunta Regionale, in data 31/08/2015, ha preso atto delle attività di ricognizione degli interventi ed approvato la manovra di riprogrammazione delle risorse disponibili nell'ambito del Fondo di Sviluppo e Coesione 2007-2013 e FAS 2000-2006;

CHE nella manovra di riprogrammazione, approvata con la citata D.G.R. n.1117/2015, è prevista tra l'altro anche la realizzazione dei *"lavori di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza"* per un importo complessivo pari ad € 2.500.000,00 il cui soggetto attuatore è stato individuato nel Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;

CHE con nota Prot. n.5427 del 3/11/2015 il Direttore, facendo riferimento a quanto comunicato dalla Regione Basilicata con la citata nota di trasmissione della D.G.R. n.1117/2015, nell'evidenziare al Dirigente dell'Ufficio Attuazione degli Strumenti Statali e Regionali della Politica del Dipartimento Programmazione e Finanza ed al Dirigente Generale del Dipartimento Politiche di Sviluppo, Lavoro, Formazione e Ricerca la mancata

acquisizione in merito all'eventuale presa d'atto da parte del CIPE della proposta in esame, ha richiesto agli stessi indicazioni in merito alla possibilità di avviare le procedure per l'individuazione dei soggetti esecutori dei lavori;

VISTA la nota del 18/11/2015, acquisita al Prot. ASI n.5764 del 19/11/2015, con la quale il R.T.P. – INFRASTRUTTURE E IMPIANTI S.r.l. ha trasmesso gli elaborati integrativi e/o sostitutivi di quelli precedentemente presentati relativi all'intervento in questione, anche alla luce dell'opportunità di adottare per la selezione del soggetto esecutore la citata tipologia di cui all'art.53 – *comma 2 lett.b*) – del Codice dei Contratti, con il seguente quadro economico:

A. SOMME A BASE D'ASTA	
Importo dei lavori per lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 2.027.902,20
Progettazione esecutiva soggetta a ribasso d'asta	€ 26.957,11
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ <u>96.506,74</u>
TOTALE SOMME A BASE D'ASTA	€ 2.151.366,05
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
Imprevisti (5% di A)	€ 107.568,30
Lavori in economia (5% di A)	€ 107.568,30
Spese generali	€ <u>133.497,35</u>
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ <u>348.633,95</u>
TOTALE GENERALE (A + B)	€ 2.500.000,00

VISTO il verbale di validazione redatto in data 19/11/2015, acquisito al Prot. ASI n.5768 del 19/11/2015 con il quale il responsabile unico del procedimento ed il progettista hanno ritenuto il progetto definitivo relativo alla realizzazione dei lavori in questione valido ai sensi dell'art.55 del D.P.R. n.207/2010;

VISTA la nota prot. n.248066-12AE del 26/11/2015, acquisita al Prot. ASI n.5993 dell'1/12/2015, con la quale il Dirigente dell'Ufficio Attuazione degli Strumenti Statali e Regionali della Politica Regionale del Dipartimento Programmazione e Finanze della Regione Basilicata, riscontrando la citata richiesta consortile prot. n.5427/2015, ha comunicato che le procedure di aggiudicazione – *intese come verbale di aggiudicazione provvisoria* – dovranno essere concluse dopo la presa d'atto da parte del CIPE della D.G.R. n.1117/2015 e che, nell'impossibilità di addivenirne entro il 31/12/2015, rimane ferma la data di scadenza del 30/06/2016 con una decurtazione sull'importo complessivo dell'1,5%;

VISTA la delibera n.1551 del 24/11/2015, acquisita al Prot. ASI n.20 del 7/01/2016, con la quale la Giunta Regionale, nell'apportare modifiche ed integrazioni alla precedente D.G.R. n.1117/2015, ha rideterminato il finanziamento per la realizzazione dell'intervento in questione, stabilendo il nuovo importo in complessivi € 2.300.000,00;

VISTA la nota Prot. n.8901-12AE del 18/01/2016 e successiva e-mail del 27/01/2016 acquisite rispettivamente al Prot. ASI n.242 del 20/01/2016 e n.361 del 27/01/2016, con le quali il Dirigente dell'Ufficio Attuazione degli Strumenti Statali e Regionali della Politica Regionale del Dipartimento Programmazione e Finanze della Regione Basilicata, ha fissato per il giorno 17/02/2016 un incontro finalizzato a verificare lo stato di avanzamento degli interventi finanziati con FSC 2007/2013;

ATTESO che durante il citato incontro i rappresentanti della Regione Basilicata hanno confermato la possibilità di non prevedere la suddetta decurtazione dell'1,5%, ferma restando la data di scadenza del 30/06/2016 per addivenire alla assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti (aggiudicazione provvisoria) in quanto il ritardo maturato rispetto alla data del 31/12/2015 non è imputabile alla stazione appaltante;

PRESO atto della citata riprogrammazione delle risorse disponibili nell'ambito del Fondo di Sviluppo e Coesione 2007-2013 e FAS 2000-2006 che assegna al Consorzio l'importo pari ad € 2.300.000,00 per la realizzazione dei "lavori di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza" e ritenuto, pertanto, adottare le procedure di gara più opportune per l'individuazione del soggetto esecutore dell'intervento;

ATTESO che al fine di pervenire all'aggiudicazione provvisoria entro il termine fissato del 30/06/2016 è opportuno adottare, per la selezione del soggetto esecutore la tipologia di cui all'art.53 – comma 2 lett.b) – del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i. (progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori sulla base del progetto definitivo dell'amministrazione aggiudicatrice), in quanto i tempi per la redazione della progettazione esecutiva e, soprattutto, per l'acquisizione del successivo relativo parere da parte di R.F.I. non consentirebbe il rispetto del citato termine del 30 giugno p.v.;

RITENUTO, inoltre, adottare quale criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso ai sensi dell'art.82 del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i. in quanto la particolarità dell'intervento e, soprattutto, la necessità di recepire in fase di redazione della progettazione esecutiva le prescrizioni formulate da R.F.I. nella citata nota Prot. ASI n.2745/2015, non consentono la previsione di ulteriori migliorie da poter valutare;

RITENUTO, altresì, opportuno rimodulare il quadro economico del progetto in questione alla luce della riduzione del finanziamento da € 2.500.000,00 ad € 2.300.000,00, prevedendo il recupero dalle voci Lavori in economia ed Imprevisti, come di seguito riportato:

A. IMPORTI A BASE D'ASTA	
Importo dei lavori per lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 2.027.902,20
Progettazione esecutiva soggetta a ribasso d'asta	€ 26.957,11
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 96.506,74
TOTALE IMPORTI A BASE D'ASTA	€ 2.151.366,05
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
Imprevisti (0,35% di A)	€ 7.568,30
Lavori in economia (0,35% di A)	€ 7.568,30
Spese generali	€ 133.497,35
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 148.633,95
TOTALE GENERALE (A + B)	€ 2.300.000,00

VISTE le seguenti bozze di atti di gara, predisposte dai competenti uffici consortili, che prevedono la procedura aperta di cui all'art.55 del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. e quale tipologia e oggetto del contratto pubblico, quella della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori sulla base del progetto definitivo dell'amministrazione aggiudicatrice, ai sensi dell'art.53 – comma 2 – lettera b) del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. e quale criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso ai sensi dell'art.82 del citato D.Lgs.:

- disciplinare di gara;
- bando di gara;

VISTO l'art.122 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163 e s.m.i. che prevede, per contratti di lavori pubblici di importo sotto soglia comunitaria (€ 5.186.000,00) e superiori ad € 500.000,00, la pubblicazione del bando e, successivamente, dell'avvenuta aggiudicazione, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul "profilo di committente" della stazione appaltante, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture, sul sito informatico presso l'Osservatorio e, per estratto, su almeno uno dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno uno dei quotidiani a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i lavori;

RITENUTO opportuno, conformemente a quanto previsto dall'art.66 – *comma 15* – del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i., prevedere forme aggiuntive di pubblicità e, pertanto, disporre la pubblicazione del bando anche sul "profilo di committente" della stazione appaltante, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico presso l'Osservatorio;

RITENUTO che, al fine di redigere il verbale di esamina delle offerte relativo alla gara per l'appalto del lavoro di che trattasi, si deve nominare apposita Commissione aggiudicatrice, costituita dal Presidente, individuato nella persona del Direttore ai sensi dell'art. 7 L.R. 5 novembre 2014 n.32 e da n.2 componenti oltre al segretario;

Tanto premesso, così come predisposto dai competenti uffici consortili, visti i pareri favorevoli espressi in calce dai competenti Dirigenti consortili nonché quello espresso dal Direttore ai sensi dell'art.26 dello Statuto consortile che, ad ogni effetto, costituiscono parte integrante della presente delibera;

con i poteri conferitigli dal Presidente della Giunta Regionale, giusta Decreto di nomina n.415 del 9/12/2014;

DELIBERA

1. di prendere atto della delibera di G.R. n.1551 del 24/11/2015 di riprogrammazione delle risorse disponibili nell'ambito del Fondo di Sviluppo e Coesione 2007-2013 e FAS 2000-2006 che assegna al Consorzio l'importo pari ad € 2.300.000,00 per la realizzazione dei "lavori di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza";
2. di prendere atto ed approvare la progettazione definitiva relativa alla realizzazione dei lavori di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza" redatta dal R.T.P. – INFRASTRUTTURE E IMPIANTI S.r.l. (capofila) di ROMA con il seguente quadro economico di spesa:

A. SOMME A BASE D'ASTA

Importo dei lavori per lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 2.027.902,20
Progettazione esecutiva soggetta a ribasso d'asta	€ 26.957,11
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ <u>96.506,74</u>
TOTALE SOMME A BASE D'ASTA	€ 2.151.366,05

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Imprevisti (0,35% di A)	€ 7.568,30
Lavori in economia (0,35% di A)	€ 7.568,30
Spese generali	€ <u>133.497,35</u>
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ <u>148.633,95</u>

TOTALE GENERALE (A + B) € 2.300.000,00

3. di approvare i seguenti atti di gara, predisposti dai competenti uffici consortili ai sensi del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i., che prevedono la procedura aperta di cui all'art.55 del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. e quale tipologia e oggetto del contratto pubblico, quella della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori sulla base del progetto definitivo dell'amministrazione aggiudicatrice, ai sensi dell'art.53 – comma 2 – lettera b) del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i, quale criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso ai sensi dell'art.82 del citato D.Lgs:
 - disciplinare di gara;
 - bando di gara;
4. di incaricare i competenti uffici consortili di provvedere, conformemente a quanto previsto dall'art.122 del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i., alla pubblicazione del bando di gara, e successivamente dell'avvenuta aggiudicazione, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul "profilo di committente" della stazione appaltante, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture, sul sito informatico presso l'Osservatorio e, per estratto, su almeno uno dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno uno dei quotidiani a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i lavori, con una spesa complessiva stimata in un importo non superiore ad € 3.500,00;
5. di incaricare il responsabile unico del procedimento di individuare le migliori offerte per le pubblicazioni sui quotidiani a diffusione nazionale e locale prevedendo, ai sensi della vigente normativa in materia il rimborso delle spese sostenute, stimate in un importo complessivo non superiore ad € 2.000,00, da porre a carico della ditta aggiudicataria dei lavori;
6. di imputare la spesa di cui al punto 5), pari a € 3.500,00, alla voce "Spese generali del progetto patrimoniale *"lavori di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza"*;
7. di nominare apposita Commissione aggiudicatrice relativa alla gara per l'appalto dei lavori in questione, così come di seguito riportato:
 - Ing. Guido BONIFACIO - Presidente;
 - Geom. Luigi Martiello - Componente;
 - Geom. Mario Di Bello - Componente;
 - Dott. Vincenzo Caivano - Segretario;
- 8 di dare atto che tutta la documentazione di cui nelle premesse e nel dispositivo della presente deliberazione è depositata presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge


L'AMMINISTRATORE UNICO
Antonio BOCHICCHIO

Parere del Dirigente Tecnico:

In relazione alla Delibera di G.R. n.1551 del 24/11/2015 di riprogrammazione delle risorse disponibili nell'ambito del Fondo di Sviluppo e Coesione 2007-2013 e FAS 2000-2006 che assegna al Consorzio l'importo pari ad € 2.300.000,00 per la realizzazione dei "lavori di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio dell'area industriale di Potenza", al fine di pervenire all'aggiudicazione provvisoria entro il termine fissato del 30/06/2016 si ritiene opportuno adottare, per la selezione del soggetto esecutore la tipologia di cui all'art.53 – comma 2 lett.b) – del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i. (progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori sulla base del progetto definitivo dell'amministrazione aggiudicatrice), in quanto i tempi per la redazione della progettazione esecutiva e, soprattutto, per l'acquisizione del successivo relativo parere da parte di R.F.I. non consentirebbe il rispetto del citato termine del 30 giugno p.v..

Si ritiene, altresì opportuno adottare quale criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso ai sensi dell'art.82 del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i. in quanto la particolarità dell'intervento e soprattutto, l'indicazione delle prescrizioni da recepire in fase di redazione della progettazione esecutiva, indicate da R.F.I. nella nota Prot. ASI n.2745/2015, non consentono la previsione di ulteriori migliorie da poter valutare.

IL DIRIGENTE TECNICO

Ing. Guido BONIFAGIO



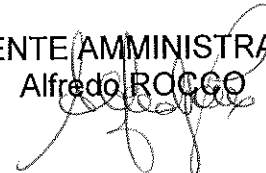
Tito li, 14/03/2014

Parere Dirigente Amministrativo:

Vista la presente proposta di delibera, per quanto di propria competenza relativa alla imputazione contabile, si assicurano gli adempimenti di cui al punto 3), e per quanto attiene alla spesa di cui al punto 5) stimata in € 3.500,00, si certifica la copertura con imputazione della stessa tra le "Spese Generali" del quadro economico del progetto patrimoniale di cui si tratta.

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO

Alfredo ROCCO



Tito li, 14/03/2016

Visto del Direttore:

Si attesta la legittimità dell'atto.

IL DIRETTORE

Ing. Guido BONIFACIO



Tito li, 14/03/2016