

CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELLA PROVINCIA DI POTENZA

DELIBERA COMMISSARIALE

N° **30** del 8 Giugno 2010

OGGETTO: Interventi di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio della SIDERPOTENZA (PITTINI) nell'area industriale di Potenza – Presa d'atto progetto definitivo, indizione procedura di gara, individuazione direttore dei lavori e coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione.

IL COMMISSARIO

del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza

VISTA la L.R. n. 18 del 5 febbraio 2010, pubblicata sul B.U.R. n° 7 del 5 febbraio 2010, con la quale sono state dettate nuove norme volte al riassetto e al risanamento dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale, secondo gli obiettivi indicati nell'art. 19, comma 5, della L.R. n° 13/2007 nonché negli articoli 17 e 18 della L.R. n° 28/2007 e nella L.R. n° 1/2009;

VISTO che, ai sensi dell'art. 14 della L.R. n° 18/2010, gli organi dei Consorzi sono: il Consiglio di Amministrazione, il Presidente ed il Collegio dei Revisori dei Conti;

VISTO, altresì, che in sede di prima applicazione, secondo quanto disposto dall'art. 38 della L.R. n° 18/2010, gli organi saranno nominati solo dopo gli adempimenti relativi all'individuazione della titolarità delle infrastrutture e degli impianti, di cui all'art. 27 e alla ripermetrazione delle aree industriali, di cui all'art. 28 della citata legge;

VISTO il comma 1 dell'Art. 37 della Legge Regionale n. 18 del 5 febbraio 2010 che prevede *“Fermo restando quanto stabilito nell'articolo 38, comma 1, fino all'insediamento degli organi di cui agli articoli 15 e 16, i poteri del consiglio di amministrazione e quelli del presidente sono esercitati, in ciascun Consorzio, da un commissario nominato, entro trenta giorni dall'entrata in vigore della presente legge, con decreto del Presidente della Regione previa deliberazione della Giunta Regionale”*;

VISTO lo Statuto del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza adottato dall'Assemblea Generale dei Soci con delibera n. 3 del 10 gennaio 2000, ed approvato con delibera del Consiglio Regionale n. 1328 dell'8 febbraio 2000;

CONSIDERATO che al L.R. n° 18/2010 al comma 3, dell'art. 38 prevede che sino all'approvazione dei nuovi statuti e regolamenti si applicano lo statuto ed i regolamenti approvati ai sensi della L.R. n° 41/98;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale del 17 maggio 2010, n. 771, con la quale è stato individuato il Sig. Donato Paolo SALVATORE quale Commissario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale di Basilicata n° 135 del 24/05/2010, con il quale è stato nominato, ai sensi dell'art. 37 della L.R. n° 18/2010 Commissario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza il Sig. Donato Paolo SALVATORE;

VISTA la delibera commissariale n. 1 del 27 maggio 2010 avente ad oggetto "*Insediamiento commissario nominato ai sensi della L.R. n° 18/2010*";

PREMESSO che con delibera n. 41. in data 10.12.09, è stato preso atto della deliberazione di Giunta Regionale n. 2047 del 25.11.09 con la quale è stata recepita la richiesta presentata dal Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza tesa ad ottenere un finanziamento per la realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio della SIDERPOTENZA (PITTINI) nell'area industriale di Potenza;

CHE con nota Prot. n. 1614/73AE del 7.01.2010, acquisita al Prot. ASI n. 43 del 7.01.10, il Dirigente dell'Ufficio Industria ed Attività Manifatturiere del Dipartimento Attività Produttive, Politiche dell'Impresa, Innovazione Tecnologica della Regione Basilicata ha evidenziato che il termine perentorio entro il quale si dovranno assumere le obbligazioni giuridicamente vincolanti (*aggiudicazione dei lavori*), pena la revoca automatica del finanziamento concesso, è fissato al 30 giugno 2010;

CHE con nota Prot. n. 489 del 21/01/2010 il Dirigente Tecnico – *Ing. Guido BONIFACIO* – al fine di acquisire informazioni utili alla realizzazione degli interventi sopra citati, ha convocato per il giorno 26/01/2010 una riunione operativa con il Dirigente dell'Unità di Direzione Viabilità del Comune di Potenza e con la SIDERPOTENZA S.p.A.;

CHE con verbale di riunione del 26/01/2010, acquisto al Prot. ASI al n. 624 del 26/01/2010, si è condivisa l'opportunità di approfondire le problematiche emerse nel corso della riunione medesima, anche alla luce delle indicazioni che le amministrazioni esprimeranno al riguardo;

CHE con nota Prot. n. 970 del 4/02/2010, il Direttore Generale – *Ing. Mario CERVERIZZO* – attesa la necessità di definire la progettazione dell'opera in questione entro il mese di febbraio al fine di scongiurare il rischio di revoca del finanziamento regionale, ha chiesto al Dirigente dell'Unità di Direzione Viabilità del Comune di Potenza di comunicare il parere dell'amministrazione comunale in merito alle modalità di esecuzione delle misure di sicurezza necessarie alla fruibilità del raccordo ferroviario a servizio dell'azienda insediata nell'a.i. di Potenza;

CHE il Dirigente dell'Unità di Direzione Viabilità del Comune di Potenza, a seguito di riunione operativa tenuta presso la sede comunale in data 15/03/2010, con nota Prot. n. 53/16923 del 30/03/2010, acquisita al Prot. ASI al n. 2643 del 2/04/2010, ha comunicato gli orari ed i giorni in cui potranno avvenire le movimentazioni ferroviarie lungo il raccordo oggetto dell'intervento;

CHE nel corso di apposita riunione tenutasi presso la Direzione Territoriale Produzione RFI di Bari il giorno 28/05/2010 - giusta comunicazione acquisita al Prot. n. 4301 del 25/05/2010, sono state acquisite le necessarie indicazioni e prescrizioni da parte del gestore della rete ferroviaria italiana ivi compresa l'indicazione di avvalersi, per la realizzazione dell'intervento in parola, di ditte qualificate Rete Ferroviaria Italiana per la categoria di specializzazione LIS -005 (*interventi limitati per la modifica e la costruzione di*

impianti di segnalamento ferroviario);

CONSIDERATO che per l'ottimizzazione qualitativa della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori è opportuno adottare la procedura dell'appalto integrato per l'individuazione del soggetto esecutore, atteso che l'intervento in oggetto prevede una componente tecnologica largamente predominante rispetto alle opere edili, riguardando essenzialmente opere di carattere impiantistico di alta specializzazione, trattandosi di impianto di segnalamento ferroviario con necessità di integrazione con i quadri controllo dello scalo Ferroviario di Potenza Centrale;

CHE il comma 2 dell'art. 53 del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i., che prevede la possibilità di affidare la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base del progetto definitivo dell'amministrazione aggiudicatrice, si applica alle procedure i cui bandi siano pubblicati successivamente alla data di entrata in vigore del regolamento e che è vigente l'art. 19 comma 1 della legge n. 109/94 che alla lettera b) n. 2 prevede la possibilità di adottare la procedura di appalto integrato, affidando la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori, qualora riguardino lavori la cui componente impiantistica o tecnologica incida per più del 60 per cento del valore dell'opera;

VISTO il progetto definitivo relativo alla messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio della SIDERPOTENZA (PITTINI) nell'a.i. di Potenza redatto dall'ufficio tecnico consortile, con il seguente quadro economico:

1. Lavori <i>(di cui € 8.,000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)</i>	€ 400.000,00
2. Imprevisti	€ 20.000,00
3. Lavori in economia	€ 40.000,00
3. Spese generali	€ 40.000,00
TOTALE	€ 500.000,00

RITENUTO opportuno indire apposite procedure di gara per l'individuazione del soggetto affidatario della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori sopra citati;

VISTO l'art. 122 – comma 7-bis – del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. che prevede che i lavori di importo complessivo pari o superiori ad € 100.000 e inferiore ad € 500.000 possono essere affidati dalle stazioni appaltanti, a cura del responsabile del procedimento, secondo la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara di cui all'art. 57, comma 6, del citato D.Lgs. n. 163/06 invitando almeno 5 soggetti, se sussistono aspiranti in tale numero;

RITENUTO opportuno invitare alla procedura in questione tutte le imprese qualificate Rete Ferroviaria Italiana per la categoria di specializzazione LIS -005 (*interventi limitati per la modifica e la costruzione di impianti di segnalamento ferroviario*);

VISTO l'art. 130 – comma 1 - del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. che prevede per l'esecuzione di lavori pubblici l'obbligo, da parte delle amministrazioni aggiudicatrici, ad istituire un ufficio di direzione dei lavori;

VISTO l'art. 130 – comma 2 – del citato D.Lgs. che prevede l'affidamento della direzione lavori a soggetti interni alla stazione appaltante;

VISTO l'art. 90 del D.Lgs n. 81 del 9.04.08 che prevede la nomina del coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori;

VISTO l'art. 127 del D.P.R. n. 554/99 che prevede che le funzioni del coordinatore per l'esecuzione dei lavori previsti dalla vigente normativa sulla sicurezza nei cantieri sono svolte dal direttore dei lavori e, che nell'eventualità il direttore dei lavori sia sprovvisto dei requisiti previsti dalla normativa stessa le stazioni appaltanti devono prevedere la presenza di almeno un direttore operativo avente i requisiti necessari per l'esercizio delle proprie funzioni;

VISTO il regolamento per la ripartizione del fondo incentivante ex art. 18 Legge n. 109/94, approvato con delibera di C.d.A. n. 89 del 10.07.02;

VISTO l'art. 92, comma 5, del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. che testualmente prevede che "una somma non superiore al 2% dell'importo a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, a valere direttamente sugli stanziamenti di cui all'art. 93, comma 7, è ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata e assunti in un regolamento adottato dall'amministrazione, tra il responsabile del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro collaboratori.....";

VISTA la delibera commissariale n. 8 del 2 luglio 2008;

RITENUTO dover chiarire che, fino alla approvazione del nuovo regolamento di cui all'art. 92, comma 5, del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i., gli incentivi riconosciuti devono comunque intendersi comprensivi anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione;

Tanto premesso, così come predisposto dai competenti uffici consortili e visti i pareri espressi in calce dal Dirigente Tecnico e del Responsabile Unico del Procedimento, nonché quello espresso dal Direttore Generale ai sensi dell'art. 24 dello Statuto consortile che, ad ogni effetto, costituiscono parte integrante della presente delibera;

con i poteri conferitogli dal Presidente della Giunta Regionale, giusto Decreto di nomina n. 135 del 24 maggio 2010;

D E L I B E R A

1. di prendere atto ed approvare la progettazione definitiva redatta dall'Ufficio Tecnico Consortile e relativa alla messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio della SIDERPOTENZA (PITTINI) nell'a.i. di Potenza, con il seguente quadro economico:

1. Lavori (di cui € 8.,000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)	€ 400.000,00
2. Imprevisti	€ 20.000,00
3. Lavori in economia	€ 40.000,00
3. Spese generali	€ 40.000,00
TOTALE	€ 500.000,00

2. di incaricare il Responsabile Unico del Procedimento – *Geom. Canio MARRA* - di predisporre quanto utile e necessario ed avviare la procedura di gara secondo la tipologia dell'appalto integrato di cui all'art. 19 della legge n. 109/94, e con la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, giusto quanto previsto dall'art. 122 – comma 7-bis – del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. invitando tutte le imprese qualificate Rete Ferroviaria Italiana per la categoria di specializzazione LIS -005 (*interventi limitati per la modifica e la costruzione di impianti di segnalamento ferroviario*);
3. di incaricare il Direttore Generale di individuare fra i tecnici consortili e quindi nominare, ai sensi ai sensi del regolamento per la ripartizione del fondo incentivante ex art. 18 Legge n. 109/94 approvato con delibera di C.d.A. n. 89 del 10.07.02, il Direttore dei lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai *“lavori di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio della SIDERPOTENZA (PITTINI) nell'a.i. di Potenza”*;
4. di prevedere che gli incentivi alla progettazione, comprensivi degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, siano imputabili alla voce spese generali del Q.E. del progetto;
5. di dare atto che tutti gli atti ai quali è fatto riferimento nelle premesse e nel dispositivo della deliberazione sono depositati presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

Firmato
IL COMMISSARIO
Donato Paolo SALVATORE

Parere del Dirigente Tecnico e del Responsabile Unico del Procedimento:

Visto il progetto definitivo relativo alla messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio della SIDERPOTENZA (PITTINI) nell'area industriale di Potenza redatto dall'Ufficio Tecnico Consortile secondo le necessarie indicazioni e prescrizioni del gestore della rete ferroviaria italiana nel corso di apposita riunione tenutasi presso la Direzione Territoriale Produzione RFI di Bari il giorno 28/05/2010 - giusta comunicazione acquisita al Prot. n. 4301 del 25/05/2010; considerato che la componente tecnologica è largamente predominante rispetto alle opere edili, in quanto riguarda essenzialmente opere di carattere impiantistico di alta specializzazione, trattandosi di impianto di segnalamento ferroviario con necessità di integrazione con i quadri controllo dello scalo Ferroviario di Potenza Centrale, si propone di adottare, per l'individuazione del soggetto esecutore, la tipologia dell'appalto integrato al fine di ottimizzare la qualità della progettazione e dell'esecuzione nonché la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, giusto quanto previsto dall'art. 122 – comma 7-bis – del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. invitando tutte le imprese qualificate Rete Ferroviaria Italiana per la categoria di specializzazione LIS -005 (*interventi limitati per la modifica e la costruzione di impianti di segnalamento ferroviario*).

Si propone, altresì, di nominare il direttore dei lavori ed il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione.

Firmato
Il Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Canio MARRA

Firmato
Il Dirigente Tecnico
Ing. Guido BONIFACIO

Tito lì, 07/06/2010

Visto del Direttore Generale:

Si attesta la a legittimità dell'atto.

Firmato
IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Mario CERVERIZZO

Tito lì, 08/06/2010