



Consorzio per lo Sviluppo Industriale
della Provincia di Potenza

DELIBERA

N° 33 del 19 Febbraio 2018

OGGETTO: Adempimenti ex D.Lgs. 26 giugno 2015 n. 105 (SEVESO III) e del D.M. LL.P. 9 maggio 2001. Presa d'atto e approvazione elaborato tecnico "Rischio di Incidenti Rilevanti – RIR" predisposto dal comune di Melfi per costituire parte integrante del P.R.G. e previsioni di piano particolareggiato dell'agglomerato industriale di Melfi.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza

PREMESSO

Che con D.P.G.R. n. 234 in data 20/03/1991 fu approvato l'Aggiornamento del Piano Regolatore dell'Agglomerato industriale di Melfi, oggi vigente ai sensi dell'art. 17 della Legge Regionale 27 gennaio 2015 n.4;

Che con D.C.R. n. 586 del 12/05/1997 fu approvato il Piano particolareggiato dell'agglomerato industriale di San Nicola di Melfi, oggi vigente ai sensi dell'art. 17 della Legge Regionale 27 gennaio 2015 n.4;

Che all'interno dell'agglomerato industriale di San Nicola di Melfi – area componentistica SATA (oggi FCA) - è presente lo stabilimento della COMMER TGS S.p.A. soggetto alla disciplina del D.M. 9 maggio 2001 artt. 13,14 e 15 (cd. Decreto "Seveso") e del D.lgs. n. 105/2015, finalizzata a prevenire gli incidenti rilevanti connessi all'uso di determinate sostanze pericolose e a limitarne le possibili conseguenze per l'uomo e per l'ambiente;

Che presso la Prefettura di Potenza è in corso il procedimento di aggiornamento del Piano di emergenza esterna relativo a detto stabilimento industriale;

Che il citato D.M. 9 maggio 2001, prevede l'elaborazione di specifico Elaborato Tecnico "Rischio di Incidenti Rilevanti – RIR" relativo al controllo dell'Urbanizzazione, redatto secondo quanto previsto dall'allegato allo stesso D.M. e dal D.lgs. n. 105/2015, da includere tra gli elaborati descrittivi degli strumenti urbanistici, che identifica le destinazioni d'uso del territorio compatibili con la presenza degli stabilimenti a rischio di incidenti rilevanti ai fini della valutazione della compatibilità territoriale con conseguente verifica della adeguatezza del vigente strumento urbanistico ed eventuale adozione di variante;

Che con nota del 14/02/2018 - acquisita in data 15/02/2018 al Prot. ASI al n. 835 - il Responsabile dell'Area Urbanistica ed Edilizia Privata del comune di Melfi, in ossequio ai suindicati provvedimenti legislativi, ha trasmesso l'Elaborato Tecnico "Rischio di Incidenti Rilevanti – RIR" e con gli allegati:

- Tav. 0 - Relazione Tecnica;

- Tav. 1 - Elementi Territoriali ed Ambientali Vulnerabili - scala 1:10000;
- Tav. 2 - Identificazione delle Zone di Danno – scala 1:2000;
- Tav. 3 - Categorie Territoriali e Zone di Danno – scala 1:2000;

come predisposto dal tecnico incaricato Ing. TARTAGLIA Antonio, richiedendo il parere di competenza consortile ai fini dell'approvazione in Consiglio Comunale;

Che per effetto dei suindicati provvedimenti legislativi è necessario porre in essere gli adempimenti in capo al Consorzio in quanto Ente competente in materia di pianificazione urbanistica per l'area industriale di che trattasi, ivi compresa la eventuale redazione di variante urbanistica al PRG dell'a.i. di San Nicola di Melfi;

CONSIDERATO

Che il rapporto istruttorio reso dal responsabile tecnico Ing. Guido Bonifacio e dal responsabile dell'Ufficio Urbanistica Geom. Canio Marra, assunto al protocollo generale del Consorzio Industriale al n. 887 del 19/02/2018 e che qui si intende allegato costituendo parte integrante e sostanziale del presente deliberato, evidenzia che dalle complessive risultanze dell'Elaborato Tecnico *“Rischio di Incidenti Rilevanti – RIR”* riferito alla COMMER TGS S.p.A. emerge la non necessità di procedere alla revisione della normativa urbanistica che regola l'attività edilizia nell'ambito della perimetrazione dell'a.i. di San Nicola di Melfi - P.R.G. e previsioni di piano particolareggiato dell'agglomerato industriale di Melfi, approvato dal Consiglio Regionale di Basilicata con deliberazione n.586 del 12/05/1997, oggi vigente per quanto previsto dall'art.17 della Legge Regionale 27 gennaio 2015, n.4 – e che, pertanto, si possa prendere atto ed approvare l'Elaborato Tecnico *“Rischio di Incidenti Rilevanti – RIR”* redatto dall'ing. Antonio TARTAGLIA tecnico incaricato dal comune di Melfi, costituito dagli elaborati citati e descritti in premessa che sono parte integrante e sostanziale del presente deliberato:

- Tav. 0 - Relazione Tecnica;
- Tav. 1 - Elementi Territoriali ed Ambientali Vulnerabili - scala 1:10000;
- Tav. 2 - Identificazione delle Zone di Danno – scala 1:2000;
- Tav. 3 - Categorie Territoriali e Zone di Danno – scala 1:2000;

al fine di inserire il citato elaborato tecnico *“Rischio di incidenti Rilevanti – RIR”* tra gli elaborati costituenti il vigente PRG e piano Particolareggiato dell'a.i. di San Nicola di Melfi perché ne formi parte integrante;

RITENUTO

per quanto sopra premesso e considerato, su proposta del Dirigente Tecnico, di poter procedere alla presa d'atto e alla approvazione dell'elaborato tecnico *“Rischio di Incidenti Rilevanti – RIR”* redatto dall'ing. Antonio TARTAGLIA, tecnico incaricato dal comune di Melfi, composto dagli elaborati citati e descritti in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente deliberato in adempimento a quanto in capo al Consorzio quale Ente competente in materia di pianificazione urbanistica per l'area industriale di che trattasi, rilasciando il richiesto parere per quanto di competenza del Comune di Melfi;

VISTO

- la L.R. n.18 del 5 febbraio 2010, pubblicata sul B.U.R. n. 7 del 5 febbraio 2010, recante *“Misure finalizzate al riassetto e al risanamento dei Consorzi per lo sviluppo industriale”*;

- la L.R. n. 32 del 5/11/2014, pubblicata su B.U.R. n. 43 del 7/11/2014 recante "*Risanamento e rilancio dei Consorzi per lo sviluppo industriale*" con cui, tra l'altro, sono state introdotte modifiche ed integrazioni alla predetta L.R. n.18/2010;
- la L.R. n. 34 del 30.11.2017 "*Disposizioni in materia di Consorzi per lo Sviluppo Industriale*", pubblicata sul BUR Basilicata n. 47 del 30.11.2017;
- l'art. 16 della legge regionale Basilicata 05/02/2010, n. 18 (*Amministratore unico*), primo comma, che riconosce in capo all'Amministratore unico poteri di ordinaria e *straordinaria* amministrazione;
- la delibera di Giunta Regionale n.1331 del 6.12.2017 con la quale il Prof. Dott. Eustachio CARDINALE è stato nominato Commissario Straordinario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;
- lo Statuto del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza approvato ai sensi della L.R. n.5 novembre 2014 n.32 e pubblicato sul B.U.R. Regione Basilicata n.20 dell'1/06/2016;
- la delibera n.1 del 19 dicembre 2017 avente ad oggetto L.R. n. 34 del 30.11.2017 recante "*Disposizioni in materia di Consorzi per lo Sviluppo Industriale*", art.1: "*Art. 21 della L.R. 18/2017 – Disposizioni transitorie e urgenti*". Nomina Commissario Straordinario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza – Insediamento.
- la delibera n. 2 del 19 dicembre 2017 avente ad oggetto Art. 7 L.R. n. 32 del 5.11.2014 – Nomina Direttore del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza; con i poteri conferitigli con Delibera di Giunta Regionale n. 1331 del 6 dicembre 2017;

D E L I B E R A

1. di prendere atto ed approvare l'Elaborato Tecnico "*Rischio di Incidenti Rilevanti – RIR*" redatto dall'ing. Antonio TARTAGLIA tecnico incaricato dal comune di Melfi e composto dai seguenti elaborati:
 - Tav. 0 - Relazione Tecnica;
 - Tav. 1 - Elementi Territoriali ed Ambientali Vulnerabili - scala 1:10000;
 - Tav. 2 - Identificazione delle Zone di Danno – scala 1:2000;
 - Tav. 3 - Categorie Territoriali e Zone di Danno – scala 1:2000;
2. di prendere atto conseguentemente delle sue risultanze e ritenere che il PRG e il Piano particolareggiato dell'agglomerato industriale di San Nicola di Melfi di competenza consortile approvato con D.C.R. n. 586 del 12/05/1997 - oggi vigenti ai sensi dell'art.17 della Legge Regionale 27 gennaio 2015 n.4 - non necessitano di aggiornamento o predisposizione di variante urbanistica;
3. di incaricare l'ufficio consortile competente di inserire il citato elaborato Tecnico "Rischio di incidenti Rilevanti – RIR" di cui al punto 1 precedente tra gli elaborati del PRG e il Piano particolareggiato dell'agglomerato industriale di San Nicola di Melfi approvato con D.C.R. n. 586 del 12/05/1997 e oggi vigente ai sensi dell'art.17 della Legge Regionale 27 gennaio 2015 n.4 per costituirne parte integrante con i vincoli derivanti;
4. di dare atto che tutta la documentazione di cui nelle premesse e nel dispositivo della presente deliberazione è depositata presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Prof. Dott. Eustachio CARDINALE

Parere del Dirigente Tecnico:

Visto l'Elaborato Tecnico "*Rischio di Incidenti Rilevanti – RIR*" redatto dall'ing. Antonio TARTAGLIA su incarico del Comune di Melfi, alla luce di quanto riportato e proposto nel rapporto istruttorio Prot. n.887 del 19/02/2018, si esprime parere favorevole in ordine alla presa d'atto e approvazione di detto Elaborato Tecnico RIR da inviare al Comune di Melfi per gli adempimenti di competenza.

Tito li, 16/02/2018

IL DIRIGENTE TECNICO
Ing. Guido BONIFACIO



Visto del Direttore:

Si attesta la legittimità dell'atto.

Tito li, 19/02/2018

IL DIRETTORE
Ing. Guido BONIFACIO

