

CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELLA PROVINCIA DI POTENZA

DELIBERA COMMISSARIALE

N° **45** del 3 Maggio 2013

OGGETTO: PO FERS Basilicata 2007-2013 – Asse III – Competitività produttiva – Linea di intervento III.1.1.A – Ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT-SATA nell'a.i. di San Nicola di Melfi 1° stralcio - Presa d'atto ed approvazione progettazione esecutiva, indizione procedura di gara, nomina commissione aggiudicatrice ed individuazione responsabile unico del procedimento, direttore dei lavori e coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione.

IL COMMISSARIO

del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza

VISTA la L.R. n.18 del 5 febbraio 2010, pubblicata sul B.U.R. n° 7 del 5 febbraio 2010, con la quale sono state dettate nuove norme volte al riassetto e al risanamento dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale, secondo gli obiettivi indicati nell'art.19, comma 5, della L.R. n°13/2007 nonché negli articoli 17 e 18 della L.R. n° 28/2007 e nella L.R. n° 1/2009;

VISTO che, ai sensi dell'art.14 della L.R. n°18/2010, gli organi dei Consorzi sono: il Consiglio di Amministrazione, il Presidente ed il Collegio dei Revisori dei Conti;

VISTO, altresì, che in sede di prima applicazione, secondo quanto disposto dall'art.38 della L.R. n° 18/2010, gli organi saranno nominati solo dopo gli adempimenti relativi all'individuazione della titolarità delle infrastrutture e degli impianti, di cui all'art.27 e alla ripermetrazione delle aree industriali, di cui all'art.28 della citata legge;

VISTO il comma 1 dell'art.37 della Legge Regionale n.18 del 5 febbraio 2010 che prevede *“Fermo restando quanto stabilito nell'articolo 38, comma 1, fino all'insediamento degli organi di cui agli articoli 15 e 16, i poteri del consiglio di amministrazione e quelli del presidente sono esercitati, in ciascun Consorzio, da un commissario nominato, entro trenta giorni dall'entrata in vigore della presente legge, con decreto del Presidente della Regione previa deliberazione della Giunta Regionale”*;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale del 17 maggio 2010, n.771, con la quale è stato individuato il Sig. Donato Paolo SALVATORE quale Commissario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale di Basilicata n°135 del 24/05/2010, con il quale è stato nominato, ai sensi dell'art. 37 della L.R. n°18/2010 Commissario del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza il Sig. Donato Paolo SALVATORE;

VISTA la delibera commissariale n.1 del 27 maggio 2010 avente ad oggetto *“Insedimento commissario nominato ai sensi della L.R. n° 18/2010”*;

VISTO lo Statuto del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza approvato ai sensi della L.R. n.5 febbraio 2010 n.18 e pubblicato sul B.U.R. Regione Basilicata n.11 dell'1/04/2012;

VISTO il comma 3, dell'art.38 L.R. n.18 del 5 febbraio 2010 che prevede, sino all'approvazione dei nuovi regolamenti, l'applicazione dei regolamenti approvati ai sensi della L.R. n° 41/98;

PREMESSO che con delibera di Giunta Regionale n.2047 del 25/11/2009, acquisita al Prot. ASI al n.10110 del 3/12/2009, venivano recepite le richieste presentate dai Consorzi per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza e di Matera, tese ad ottenere un finanziamento per la realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree industriali di competenza al fine di poter attivare gli atti propedeutici all'attivazione delle operazioni della linea di intervento III.1.1.A in linea con quanto stabilito con le delibere n.46/2009 e n.1177/2009;

CHE, per quanto attiene al Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza, fra gli interventi infrastrutturali previsti era incluso quello relativo *“ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT – SATA nell'area industriale di San Nicola di Melfi per un importo di € 1.500.000,00;*

CHE con delibera n.41, in data 10/12/2009, il Commissario ha preso atto della citata delibera di Giunta Regionale n.2047/09 incaricando, nel contempo, il Direttore Generale per gli adempimenti consequenziali necessari al concretizzarsi di quanto innanzi richiamato;

CHE con delibera n.24 del 4/02/2010 il Commissario ha nominato l'Arch. Gerardo Marcello SOLDI progettista e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione relativamente ai *“lavori di ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT–SATA nell'area industriale di San Nicola di Melfi”*;

CHE con nota Prot. n.129134/73AE del 29/07/2011, acquisita al Prot. ASI n.4541 del 29/07/2011, l'Ufficio Industria ed Attività Manifatturiera del Dipartimento Attività Produttive, Politiche dell'Impresa, Innovazione Tecnologica della Regione Basilicata, a seguito degli incontri tenutisi presso la sede del Dipartimento Regionale finalizzati alla individuazione delle operazioni infrastrutturali di interesse prioritario, ha richiesto al Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza le schede delle operazioni a carattere infrastrutturale, redatte secondo l'allegato 3 della direttiva OO.PP., necessarie alla predisposizione degli atti propedeutici alla stipula dell'Accordo di Programma Quadro;

CHE con nota Prot. n.4576, in data 5/08/2011, il Consorzio ha trasmesso al citato Dipartimento regionale n.9 schede descrittive delle operazioni infrastrutturali riconducibili all'Asse III – competitività produttiva – linea III. 1.1.A del PO FESR BASILICATA 2007-2013 per un importo complessivo pari ad € 8.150.000,00;

CHE con nota Prot. n.161587/73AE del 27/09/2011, acquisita al Prot. ASI n.5374 del 3/10/2011, l'Ufficio Industria ed Attività Manifatturiera del Dipartimento Attività Produttive, Politiche dell'Impresa, Innovazione Tecnologica della Regione Basilicata ha trasmesso la Delibera n.1347 con la quale la Giunta Regionale, in data 20/09/2011, ha approvato lo schema di Accordo di Programma Quadro fra la Regione Basilicata e il Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza nonché l'ammissione a finanziamento delle n.9 operazioni proposte dal Consorzio con la citata nota Prot. ASI n. 4676/2011 per un importo complessivo pari ad € 8.150.000,00;

CHE con delibera commissariale n.160 del 4/10/2011, il Consorzio ha preso atto della citata D.G.R. n.1347 del 20/09/2011 dando mandato al Commissario di sottoscrivere il relativo Accordo di Programma Quadro;

CHE con nota Prot. n.6075 del 10/11/2011 il Consorzio, relativamente all'operazione avente ad oggetto il raccordo ferroviario di San Nicola di Melfi, ha comunicato all'Ufficio Industria ed Attività Manifatturiera del Dipartimento Attività Produttive, Politiche dell'Impresa, Innovazione Tecnologica della Regione Basilicata l'avvenuta predisposizione del progetto relativo al 1° stralcio riguardante gli interventi di ripristino richiesti da R.F.I. S.p.A., giusto verbale di sopralluogo del 22/06/2011, oltre che le modifiche di tracciato finalizzate a migliorare le caratteristiche geometriche dell'opera ed emendarne le criticità cui sono stati ascritti gli incidenti (svii) verificatisi in passato;

CHE con la citata nota Prot. n.6075/2011 è stato, altresì, comunicato, che il progetto relativo al primo stralcio prevedeva un importo complessivo di intervento pari ad € 698.582,64 a fronte della somma di € 1.500.000,00 dell'intero finanziamento;

ATTESO che con nota Prot. n.2903, in data, 25/05/2012 il Consorzio ha trasmesso all'Ufficio Industria e Attività Manifatturiera del Dipartimento Attività Produttive, Politiche dell'Impresa, Innovazione Tecnologica della Regione Basilicata la proposta di modifica al suddetto Accordo Quadro di Programma evidenziando che tra le modifiche proposte vi era l'inclusione dell'intervento finalizzato al ripristino e potenziamento del raccordo ferroviario a servizio dell'a.i. di San Nicola di Melfi – e in particolare dello stabilimento SATA – ammesso a finanziamento con precedente deliberazione della Giunta Regionale e che da tale inclusione discendeva la variazione in aumento dell'importo complessivo delle operazioni infrastrutturali previste dall'Accordo che si rideterminava in 8.850.000,00;

CHE con nota Prot. n.96361/73/AE del 31/05/2012, acquisita al Prot. ASI n.3057 del 31/05/2012, il suddetto ufficio regionale ha trasmesso la delibera n.690 con la quale la Giunta Regionale, in data 29.05.2012, ha approvato le modifiche ed integrazioni all'Accordo Quadro di programma tra la Regione Basilicata ed il Consorzio ASI di Potenza sottoscritto il 17.11.2011 prevedendo, tra l'altro, l'inserimento dell'operazione "Ripristino e potenziamento raccordo ferroviario – a.i. Melfi" per un importo complessivo pari ad € 700.000,00

VISTA la delibera n.83 con la quale il Commissario, in data 31/05/2012, nel prendere atto della citata delibera di G.R. n.690 del 29.05.2012 ha dato mandato al Direttore Generale di dare puntuale attuazione agli atti necessari e consequenziali scaturenti dalla stessa;

CHE con nota Prot. n.RFI-DPR-DTP_BAVA0015\PI20 del 31/05/2012, acquisita al Prot. ASI n.3393 del 19/06/2012, la suddetta Direzione del Gruppo R.F.I. S.p.A., riscontrando la nota consortile Prot. n.6922/2011, ha fornito le indicazioni inerenti gli opportuni interventi da realizzare al dispositivo di armamento nonché la realizzazione di dispositivi di sicurezza;

VISTA la nota Prot. n.4095 con la quale, in data 6/08/2012, è stato trasmesso alla R.F.I. il progetto esecutivo relativo agli *“interventi di ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT-SATA nell’area industriale di San Nicola di Melfi – 1° stralcio”*, redatto dall’ufficio tecnico consortile nella persona dell’Arch. Gerardo Marcello SOLDO, che recepisce le indicazioni fornite da R.F.I. S.p.A. con la citata nota acquisita al Prot. ASI n.3393/2012, con il seguente quadro economico di spesa:

1. Lavori (di cui € 13.571,96 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)	€ 678.598,10
2. Imprevisti e lavori in economia	€ 11.401,90
3. Spese generali	€ 10.000,00
TOTALE	€ 700.000,00

VISTA la nota Prot. n.RFI-DPR-DTP_BAVA0011\PI20 dell’1/03/2013, acquisita al Prot. ASI n.1336 del 7/03/2013, con la quale la Direzione Direttrice Adriatica della R.F.I. S.p.A. di Bari, riscontrando la nota consortile Prot. n.4095/2013, ha trasmesso in segno di approvazione la planimetria ed il piano schematico costituenti prescrizioni di R.F.I. all’intervento in questione rimanendo in attesa di ricevere copia del progetto firmato;

VISTA la nota Prot. n.2079 con la quale l’Arch. Gerardo Marcello SOLDO, in data 12/04/2013, ha trasmesso copia della progettazione di che trattasi, contenente il recepimento delle prescrizioni dettate da R.F.I. con la nota acquisita al Prot. ASI n.1336/2013 con il seguente quadro economico:

1. Lavori (di cui € 19.496,79 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)	€ 506.916,48
2. Imprevisti	€ 25.345,82
3. Lavori in economia	€ 25.345,82
3. Spese generali	€ 13.603,75
TOTALE	€ 571.211,87

PRESO ATTO che il ruolo di responsabile unico del procedimento è stato svolto dal Dirigente Tecnico – Ing. Guido BONIFACIO – giusta indicazione riportata nell’elenco annuale dei LL.PP approvato;

VISTO il verbale di validazione, acquisito al Prot. ASI n.2123 del 15/04/2013, con il quale il responsabile unico del procedimento ed il progettista hanno ritenuto il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dei lavori in questione valido ai sensi dell’art.55 del D.P.R. n.207/2010;

VISTA la nota Prot. n.2165 con la quale la suddetta progettazione è stata trasmessa alla citata Direzione della R.F.I. S.p.A., giusto quanto previsto dalla nota acquisita al Prot. ASI n.1336/2013;

VISTE le seguenti bozze di atti di gara, predisposte dai competenti uffici consortili, che prevedono per l'affidamento del lavoro di che trattasi la procedura aperta di cui all'art.55 del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. e, quale criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso ai sensi dell'art.82 del citato D.Lgs.:

- disciplinare di gara;
- bando di gara;

VISTO l'art.122 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n.163 e s.m.i. che prevede, per contratti di lavori pubblici di importo sotto soglia comunitaria (€ 5.000.000,00) e superiori ad € 500.000,00, la pubblicazione del bando e, successivamente, dell'avvenuta aggiudicazione, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul "profilo di committente" della stazione appaltante, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture, sul sito informatico presso l'Osservatorio e, per estratto, su almeno uno dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno uno dei quotidiani a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i lavori;

RITENUTO che, al fine di redigere il verbale di esamina delle offerte relativo alla gara per l'appalto del lavoro di che trattasi, si deve nominare apposita Commissione aggiudicatrice, costituita dal Presidente, individuato nella persona del Direttore Generale ai sensi dell'art.24 del vigente Statuto consortile e da n.2 componenti oltre al segretario;

VISTI gli artt.90 (*comma 1*) e 130 (*comma 1*) del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. che prevedono l'obbligo da parte delle stazioni appaltanti di istituire un ufficio di direzione dei lavori costituito da un direttore dei lavori ed eventualmente da assistenti interni agli uffici tecnici delle stazioni appaltanti;

VISTO l'art.90 del D.Lgs n.81 del 9/04/2008 che prevede la nomina del coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori;

VISTO l'art.151 del D.P.R. n.207/2010 che prevede che le funzioni del coordinatore per l'esecuzione dei lavori previsti dalla vigente normativa sulla sicurezza nei cantieri possono essere svolte dal direttore dei lavori e, che nell'eventualità il direttore dei lavori sia sprovvisto dei requisiti previsti dalla normativa stessa le stazioni appaltanti devono prevedere la presenza di almeno un direttore operativo avente i requisiti necessari per l'esercizio delle proprie funzioni;

VISTO il regolamento per la ripartizione del fondo incentivante ex art.18 Legge n.109/94, approvato con delibera di C.d.A. n.89 del 10/07/2002;

VISTO l'art.92, comma 5, del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. che testualmente prevede che "*una somma non superiore al 2% dell'importo a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, a valere direttamente sugli stanziamenti di cui all'art.93, comma 7, è ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata e assunti in un regolamento adottato dall'amministrazione, tra il responsabile del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro collaboratori.....*";

VISTA la delibera commissariale n.8 del 2 luglio 2008;

RITENUTO dover chiarire che gli incentivi riconosciuti devono comunque intendersi comprensivi anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione;

Tanto premesso, così come predisposto dai competenti uffici consortili, visto il parere favorevole espresso in calce dal competente Dirigente consortile nonché quello espresso dal Direttore Generale ai sensi dell'art.26 dello Statuto consortile che, ad ogni effetto, costituiscono parte integrante della presente delibera;

con i poteri conferitigli dal Presidente della Giunta Regionale, giusto Decreto di nomina n. 135 del 24 maggio 2010;

DELIBERA

1. di confermare, relativamente alla realizzazione degli *“interventi di ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT-SATA nell’area industriale di San Nicola di Melfi – 1° stralcio”* l’indicazione riportata nell’elenco annuale dei LL.PP approvato e nominare quale Responsabile Unico del Procedimento il Dirigente Tecnico Ing. Guido BONIFACIO con una spesa complessiva stimata in un importo non superiore ad € 2.027,67;
2. di prendere atto ed approvare la progettazione esecutiva relativa alla realizzazione degli *“interventi di ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT-SATA nell’area industriale di San Nicola di Melfi – 1° stralcio”* r redatto dall’ufficio tecnico consortile nella persona dell’Arch. Gerardo Marcello SOLDO – con il seguente quadro economico di spesa:

1. Lavori (di cui € 19.496,79 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)	€ 506.916,48
2. Imprevisti	€ 25.345,82
3. Lavori in economia	€ 25.345,82
3. Spese generali	€ 13.603,75
TOTALE	€ 571.211,87
3. di approvare i seguenti atti di gara, predisposti dai competenti uffici consortili ai sensi del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i., che prevedono per l’affidamento del lavoro di cui al precedente punto 2., la procedura aperta di cui all’art.55 del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. e, quale criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso ai sensi dell’art.82 del citato D.Lgs.:
 - disciplinare di gara;
 - bando di gara;
4. di incaricare i competenti uffici consortili di provvedere, conformemente a quanto previsto dall’art.122 del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i., alla pubblicazione del bando di gara, e successivamente dell’avvenuta aggiudicazione, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul “profilo di committente” della stazione appaltante, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture, sul sito informatico presso l’Osservatorio e, per estratto, su almeno uno dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno uno dei quotidiani a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i lavori, con una spesa complessiva stimata in un importo non superiore ad € 3.000,00;
5. di incaricare il responsabile unico del procedimento di individuare le migliori offerte per le pubblicazioni sui quotidiani a diffusione nazionale e locale prevedendo, ai sensi della vigente normativa in materia il rimborso delle spese sostenute, stimate in un importo complessivo non superiore ad € 2.000,00, a carico della ditta aggiudicataria dei lavori;

6. di nominare apposita Commissione aggiudicatrice relativa alla gara per l'appalto dei lavori in questione, così come di seguito riportato:
- | | | |
|----------------------|-----------------------------------|---------------|
| - Direttore Generale | - Avv. Rocco LICCIONE | - Presidente; |
| - | - Geom. Mario DI BELLO | - Componente; |
| - | - Avv. Rocco SANTANGELO | - Componente; |
| - | - Sig. ^{ra} Tiziana ARTE | - Segretaria; |
7. di incaricare il Direttore Generale, sentito il Dirigente Tecnico, di individuare fra i tecnici consortili in possesso dei necessari requisiti e quindi nominare, ai sensi del regolamento per la ripartizione del fondo incentivante ex art.18 Legge n.109/94 – approvato con delibera di C.d.A. n.89 del 10/07/2002, il direttore dei lavori ed il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione – ove necessario – per la realizzazione degli *“interventi di ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT-SATA nell’area industriale di San Nicola di Melfi – 1° stralcio”* con una spesa complessiva stimata in un importo non superiore ad € 2.534,58;
8. di imputare la spesa di cui ai precedenti punti 1), 4) 5) e 7) complessivamente stimata in € 7.562,25 alla voce spese generali del progetto patrimoniale di cui si tratta;
9. di dare atto che tutta la documentazione di cui nelle premesse e nel dispositivo della presente deliberazione è depositata presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

Firmato
IL COMMISSARIO
Donato Paolo SALVATORE

Parere del Dirigente Tecnico:

Visto il progetto esecutivo redatto dall'Ufficio Tecnico nella persona dell'Arch. Marcello Gerardo SOLDO e la documentazione di gara predisposta dalla competente struttura consortile, si esprime parere favorevole e se ne propone l'approvazione. Si propone altresì di procedere alla pubblicazione degli atti di gara secondo la vigente normativa in materia, alla nomina della commissione aggiudicatrice ed alla individuazione di tecnico consortile cui affidare la Direzione dei Lavori e, ove necessario, il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione.

Firmato
IL DIRIGENTE TECNICO
Ing. Guido BONIFACIO

Tito li, 3/05/2013

Parere del Dirigente Amministrativo:

Vista la presente proposta di delibera, per quanto di propria competenza relativa alla imputazione contabile, si certifica la registrazione delle spese previste dal quadro economico del progetto così come previste dal punto 2) ad incremento delle immobilizzazioni materiali con apertura di specifico conto denominato "*interventi di ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT-SATA nell'area industriale di San Nicola di Melfi – 1° stralcio*" tra le opere in corso di esecuzione del bilancio consortile.

Per quanto attiene alle spese di cui al punto 1) 4) 5) e 7) stimata in € 7.562,25, con imputazione alla voce "spese generali" del quadri economico del progetto patrimoniale di cui si tratta.

Firmato
IL DIRIGENTE
AMMINISTRATIVO
Geom. Alfredo ROCCO

Tito li, 3/05/2013

Visto del Direttore Generale:

Si attesta la legittimità dell'atto.

Firmato
IL DIRETTORE GENERALE
Avv. Rocco LICCIONE

Tito li, 3/05/2013