

CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELLA PROVINCIA DI POTENZA

DELIBERA COMMISSARIALE

N° **60** del 22 Dicembre 2009

OGGETTO: Agglomerato Industriale San Nicola di Melfi - Raccordo ferroviario a servizio dello Stabilimento SATA Spa – Individuazione Gestore Unico. Direttiva

IL COMMISSARIO

del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza

VISTA la Legge Regionale 3 novembre 1998 n. 41, recante norme per la “Disciplina dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale”;

VISTO lo Statuto del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza adottato dall’Assemblea Generale dei Soci con delibera n. 3 del 10 gennaio 2000, ed approvato con delibera del Consiglio Regionale n. 1328 dell’8 febbraio 2000;

VISTA la Legge Regionale 9 agosto 2007 n. 13, la quale all’articolo 19 “*Nuovo assetto normativo concernente le aree industriali*” dispone che ai fini della organizzazione di un sistema di governance delle attività industriali e nelle more della definizione di un nuovo assetto normativo concernente le aree industriali, gli organi dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale di cui alla Legge Regionale 3 novembre 1998, n. 41, con eccezione del Collegio dei Revisori, sono sciolti, con le modalità previste dal comma 2 del presente articolo;

VISTO il Decreto n. 192 del 07.09.07, con il quale il Presidente della Giunta Regionale, ha provveduto allo scioglimento degli organi del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza (*Assemblea, Presidente e Consiglio di Amministrazione,*) ad eccezione del Collegio dei Revisori;

VISTO l’art. 1 della L.R. n. 32 del 19.10.2009 avente ad oggetto “*Gestione commissariale dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale*” pubblicata sul BUR n. 48 del 23 ottobre 2009;

VISTA la D.G.R. n. 1912 del 3/11/2009, con la quale è stato individuato, ai sensi dell’art. 19 della L.R. n. 13/07, l’Ing. Alfonso Ernesto NAVAIO quale Commissario del Consorzio Per Lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;

VISTO il D.P.G.R. n. 575 del 09/11/2009 con il quale l’Ing. Alfonso Ernesto NAVAIO è stato nominato Commissario del Consorzio Per Lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza;

VISTA la delibera commissariale n. 1 del 12 novembre 2009 avente ad oggetto “*Insedimento*”;

PREMESSO che il Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza ha realizzato nell'area industriale di San Nicola di Melfi il raccordo ferroviario di collegamento allo scalo RFI di San Nicola di Melfi al quale è allacciato il raccordo ferroviario interno allo stabilimento FIAT-SATA di San Nicola di Melfi;

CHE la gestione e la relativa ordinaria manutenzione del raccordo ferroviario di proprietà ASI venne affidata, con contratto protocollo n. 2963 del 01.01.2003, alla Società ARVIL BASILICATA S.r.l.;

CHE sono intervenute, negli anni, le incorporazioni della società ARVIL BASILICATA s.r.l. nella TNT ARVIL JOINT VENTURE - TNT ARCESE BONZANO S.p.A. e, successivamente, di questa, nella CEVA In-Bound Logistics Italia (in breve CEVA);

CHE la CEVA è titolare della gestione e della ordinaria manutenzione del raccordo ferroviario di San Nicola di Melfi;

CHE allo stesso operatore (come già, precedentemente, alla ARVIL BASILICATA s.r.l.) è altresì affidata, da parte di SATA S.p.A, la gestione del raccordo ferroviario interno allo stabilimento SATA di San Nicola di Melfi, tenuto conto della specificità del servizio e dell'assenza di altri utilizzatori del servizio medesimo;

CHE con nota del 10.11.2009 acquisita in pari data al protocollo consortile al n. 9233, la FIAT Group Automobiles (FGA) nel rappresentare la scadenza al 31.12.2009 del contratto con la CEVA Logistics Italia S.r.l per la gestione del proprio raccordo, comunicava di aver individuato, con effetto dal 01.01.2010, quale nuovo gestore del servizio la SADA S.p.A.;

CHE con la sopracitata nota, inoltre, la FIAT Group Automobiles proponeva, al fine di garantire una continuità nel servizio, di individuare lo stesso fornitore SADA S.p.A., quale Gestore Unico del complessivo impianto di raccordo ferroviario allacciato con la stazione di San Nicola di Melfi trasmettendo, altresì, relazione dettagliata sul gestore al fine di consentirne la valutazione dei requisiti e capacità tecnica;

CHE con nota del 14.12.2009, acquisita al protocollo consortile al n. 10409 del 15.12.2009, la CEVA Logistics Italia S.r.l. comunicava la cessazione delle attività presso lo stabilimento SATA di Melfi a far data dall'1.01.2010 e, di conseguenza, da tale data, la cessazione della gestione in uso e la relativa manutenzione ordinaria del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento SATA”;

CONSIDERATO che, ad oggi, lo stabilimento SATA risulta essere l'unico fruitore del raccordo ferroviario consortile e che su tale infrastruttura vengono movimentate solo merci in arrivo o nello stesso stabilimento prodotte;

TENUTO CONTO di quanto suggerito da RFI (Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato) nel corso dell'incontro del 21.10.2009 con l'Ing. Paolo Pallotta – responsabile Centro Operativo Esercizio Rete Bari di RFI – avuto presso lo Stabilimento SATA di Melfi, circa la necessità di individuare e designare un Gestore Unico per il complesso delle infrastrutture ferroviarie di collegamento alla rete RFI.

RITENUTA, quindi, opportuna l'individuazione di un Gestore Unico dell'intero impianto di raccordo ferroviario allacciato con la stazione di San Nicola di Melfi, al fine di garantire una omogeneità del servizio senza sovrapposizioni ed interferenze;

RITENUTO, altresì, condivisibile quanto illustrato e proposto dalla FIAT Spa nella richiamata nota protocollo 9233 del 10.11.2009.

TENUTO CONTO che a seguito di richiesta del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza del 9.10.2008, registrata al protocollo ASI al n. 7575 tesa ad ottenere un finanziamento per la realizzazione dei seguenti interventi infrastrutturali:

- a) Ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT - SATA nell'area industriale di San Nicola di Melfi;
 - b) Intervento di messa in sicurezza del raccordo ferroviario a servizio della SIDERPOTENZA (Pittini) nell'area industriale di Potenza
- per un importo complessivo di € 2.000.000,00 (duemilioni/00) di cui € 1.500.000,00 per l'intervento a) e € 500.000 per l'intervento b), la Giunta regionale con deliberazione n. 2074 del 25.11.2009 ha deliberato di:ricepire le suddette richieste.

RILEVATO che con deliberazione commissariale n. 41 del 10.12.2009 si è preso atto della delibera di Giunta regionale n. 2047 del 25.11.2009.

CONSIDERATO che l'intervento di "Ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT-SATA nell'area industriale di San Nicola di Melfi" prevede, tra l'altro, la realizzazione di un'area di scambio intermodale finalizzata ad incentivare l'utilizzo del trasporto su rotaia consentendo la fruizione del raccordo ferroviario di San Nicola di Melfi anche ad operatori diversi da SATA Spa.

CHE i tempi tecnici occorrenti per la redazione del progetto esecutivo, per l'esperimento delle procedure di gara, per la realizzazione delle opere e l'acquisizione delle eventuali autorizzazioni integrative all'esercizio del raccordo nella sua nuova configurazione da parte di RFI possono stimarsi in circa 24 mesi.

RITENUTO, quindi, che per tale intervallo temporale permarranno le attuali condizioni di esercizio del raccordo ferroviario.

RITENUTO, altresì, doversi strettamente correlare l'affidamento gestionale nelle attuali condizioni di esercizio del raccordo alla necessaria manutenzione ordinaria dell'infrastruttura consortile nonché fornire ogni utile supporto nella fase di realizzazione dei lavori di "Ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT-SATA nell'area industriale di San Nicola di Melfi" di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 2047 del 25.11.2009;

RITENUTO, pertanto, in coerenza con le attività poste in essere dal Consorzio disporre una direttiva per lo svolgimento del servizio da esercitare sul raccordo ferroviario di proprietà consortile.

Tanto premesso, così come predisposto dai competenti uffici consortili e visto il parere favorevole espresso in calce dal competente Dirigente consortile, nonché quello espresso dal Direttore Generale ai sensi dell'art. 24 dello Statuto consortile che, ad ogni effetto, costituiscono parte integrante della presente delibera;

con i poteri conferitigli dal Presidente della Giunta Regionale, giusto Decreto di nomina n. 575 del 9 novembre 2009;

DELIBERA

1. di incaricare il Direttore Generale e il Dirigente tecnico per gli adempimenti amministrativi necessari per la prosecuzione del servizio di gestione e manutenzione ordinaria del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento SATA di San Nicola di Melfi, previa individuazione del Gestore Unico dell'intero impianto di raccordo ferroviario allacciato con la stazione di San Nicola di Melfi e, quindi, del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento SATA;
2. di tenere conto, nell'esperire le procedure di individuazione dell'operatore delle indicazioni formulate da RFI e SATA srl;
3. di stabilire che l'operatore, oltre all'attività gestionale nelle attuali condizioni di esercizio del raccordo, svolga la relativa manutenzione ordinaria del raccordo nonché offra ogni utile supporto nella fase di realizzazione dei lavori di "Ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT-SATA nell'area industriale di San Nicola di Melfi" di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 2047 del 25.11.2009, recepita con delibera commissariale n. 41 del 10.12.2009;
4. di stabilire in mesi 24 la durata dell'affidamento tenuto conto dei tempi tecnici necessari per la realizzazione dell'intervento di *Ripristino, manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento FIAT-SATA nell'area industriale di San Nicola di Melfi*;
5. di incaricare il Direttore generale per gli adempimenti consequenziali necessari al concretizzarsi di quanto innanzi richiamato;
6. di dare atto che tutti gli atti ai quali è fatto riferimento nelle premesse e nel dispositivo della deliberazione sono depositati presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

Firmato
IL COMMISSARIO
Ing. Alfonso Ernesto NAVAZIO

Visto del Direttore Generale:
Si attesta la legittimità dell'atto.

Firmato
IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Mario CERVERIZZO

Tito li, 20.12.2009